

L'ILE DE FRANCE ET LE BASSIN PARISIEN

Comment s'organise cet espace autour de la capitale ?

1. Paris capitale nationale et internationale

-Avec 2,1 millions d'habitants, Paris concentre les fonctions de capitale. C'est une capitale à la fois politique (qui rassemble les pouvoirs de l'État), économique (avec 1,65 million d'emplois et les sièges sociaux des grandes entreprises) et culturelle (avec 8 universités et de grands musées nationaux).

-Le rayonnement de Paris est aussi très largement international : ses monuments et ses paysages sont célèbres à travers le monde. Grande capitale de la diplomatie européenne, elle accueille des institutions mondiales telles que l'Unesco.

2. L'Île-de-France: richesse et inégalités

-Depuis la fin du XIX^e siècle, Paris est le noyau central d'une grande région urbaine devenue l'Île-de-France. Organisée en cercles autour de la capitale, cette région rassemble 19 % de la population métropolitaine sur 2,2 % du territoire et produit près de 30% de la richesse nationale.

-L'économie de l'Île-de-France repose principalement sur les services (83 % du PIB) mais l'Île-de-France reste la première région industrielle du pays, notamment dans le domaine de la recherche. La richesse de cette région se reflète aussi dans sa composition sociale (plus de cadres et moins d'ouvriers qu'en province) et dans le niveau moyen des revenus (supérieur de 25 % à celui des autres régions).

-Mais de très fortes inégalités caractérisent l'agglomération: il y a d'importantes poches de pauvreté et 157 ZUS (Zone Urbaine Sensible) font l'objet d'une politique d'aménagement spécifique.

3. Le Bassin Parisien : un espace sous influence

-Constitué de plusieurs régions qui entourent l'Île-de-France, le Bassin parisien, qui bénéficie d'un patrimoine historique exceptionnel (cathédrales, châteaux), est directement sous l'influence des activités de la capitale. L'augmentation des migrations de travail quotidiennes vers la capitale au départ de Rouen, d'Amiens ou d'Orléans témoigne de l'accentuation de la polarisation parisienne.

-Le Bassin parisien est aussi un grand espace agricole. Grâce aux riches terroirs de la Brie ou de la Beauce où dominant l'openfield, ce « grenier à blé » occupe le 1^{er} rang européen pour la production de céréales.

- A la fois conservatoire de l'environnement et zone de loisirs pour les Parisiens, le Bassin parisien accueille des activités qui n'ont pas trouvé leur place en Île-de-France.

LE NORD ET L'EST : HERITAGE INDUSTRIELS ET TRANSFORMATIONS

Quelles transformations connaissent ces régions ?

1. Des régions toujours marquées par la crise

-Régions d'ancienne tradition industrielle, le nord et l'est de la France ont été très touchés par des crises économiques dans la seconde moitié du XXe siècle. La fermeture massive des entreprises minières, textiles et sidérurgiques a provoqué la disparition de milliers d'emplois et favorisé des friches industrielles dont la reconversion est en cours.

-En dépit d'un taux de fécondité supérieur à la moyenne nationale, la population du Nord-Pas-de-Calais et de la Lorraine augmente peu. Le solde migratoire y est négatif et des difficultés locales perdurent: les moins de 30 ans ont tendance à quitter ces régions et le chômage dans le Nord touche encore 13,2 % de la population active en 2004 contre 10 % pour l'ensemble de la France.

2. De nouvelles activités

-Pour diversifier l'économie et créer de nouveaux emplois dans ces régions, l'État, les collectivités locales, l'Union européenne et quelques groupes industriels ont apporté des aides financières. La construction automobile s'est considérablement développée: implantation de Sevelnord (filiale de Peugeot), de Fiat et de Toyota près de Valenciennes; création de l'usine « Smart » à Hambach. La plasturgie est également en pleine croissance.

-Le nord et l'est de la France entendent aussi faire évoluer leur image en axant le développement local sur le secteur tertiaire, le tourisme et la culture: une annexe du musée du Louvre prévoit de s'installer à Lens, au coeur de l'ancien bassin minier.

3. Des métropoles qui s'ouvrent sur l'Europe

-Les villes du nord et de l'est de la France bénéficient de la proximité de la mégalopole européenne: du Royaume-Uni à l'Allemagne, les relations transfrontalières se multiplient :

.Lille s'est dotée d'un nouveau quartier des affaires (« Euralille ») autour de la gare TGV (à t heure de Paris et de Londres);

.Metz s'est engagée sur la voie d'un développement international;

.Strasbourg revendique son rang de capitale de l'Union européenne aux côtés de Bruxelles (siège de la commission européenne) et de Luxembourg (siège de la Cour de Justice).

LA REGION LYONNAISE ET SES PERIPHERIES

Quelles sont les caractéristiques des espaces régionaux situés autour de Lyon ?

1. Lyon, une métropole et un carrefour

-L'agglomération de Lyon (1,3 million d'habitants) constitue un grand centre de commandement administratif, d'affaires et de commerce. C'est aussi un pôle industriel majeur, spécialisé en chimie, électricité et électronique.

-Métropole régionale, nationale et européenne, la ville est dynamique dans les domaines de la recherche, de la culture et des arts. La création du pôle de compétitivité (« Lyonbiopôle »), spécialisé dans les vaccins, va renforcer la vocation de Lyon comme capitale médicale mondiale.

-Lyon tire son dynamisme d'une situation géographique très favorable: c'est un carrefour à toutes les échelles. Les échanges internationaux se développent grâce à de nouvelles liaisons aériennes ou ferroviaires (projet de TGV Lyon-Turin).

2. Rhône-Alpes, une périphérie dynamique

-Par sa superficie, sa population et son économie, la région Rhône-Alpes est une région dynamique en France et en Europe. Elle se classe au 2e rang national pour le PIB. La population active y est jeune et qualifiée.

- « L'or blanc » (neige et tourisme) et « l'or bleu » (eau et énergie) permettent aux Alpes du Nord de mettre en valeur les ressources du milieu montagnard : les stations de sports d'hiver représentent près des 2/3 du marché touristique régional, et la montagne fournit 23 % de l'hydroélectricité de la France. L'agglomération de Grenoble (420 000 habitants) est un pôle scientifique et technologique important dans les domaines de l'informatique, de la physique et des nanotechnologies.

-L'économie du sud de la Bourgogne et de la Franche-Comté (logistique et agroalimentaire notamment) bénéficie de la proximité du carrefour lyonnais grâce aux axes de transport existants (autoroute A39) ou en projet (TGV Rhin-Rhône).

3. Des espaces en difficulté

-L'Auvergne est une région de moyenne montagne peu peuplée, au développement économique limité par un certain isolement. Elle est la région française la plus âgée derrière le Limousin et la Corse. Clermont-Ferrand est la seule métropole régionale, et son entreprise principale (Michelin) reste le 1er employeur régional

- La situation des pôles industriels périphériques comme Saint-Étienne est également fragile suite à la crise des activités traditionnelles.

LES MIDIS

Comment expliquer l'inégal dynamisme des régions du sud de la France ?

1. Des régions qui attirent

Les régions Languedoc-Roussillon, Provence-Alpes-Côte-d'Azur (PACA) et Midi-Pyrénées poursuivent leur croissance démographique à un rythme soutenu : ce sont les seules régions métropolitaines dont le taux de migration net soit positif pour toutes les catégories d'âge entre 1999 et 2007.

- Cette « ruée vers le Sud » est la conséquence de l'héliotropisme (attraction exercée par les régions ensoleillées sur les hommes et les activités) et s'explique par l'allongement de la durée de vie, l'attrait de la mer et du climat, l'amélioration des moyens de transport et la diffusion d'internet.

- Comme la majorité des vacanciers, les nouveaux habitants privilégient la façade littorale au détriment des arrière-pays souvent difficiles d'accès. La littoralisation amplifie les déséquilibres entre le bord de mer et l'intérieur.

2. Une croissance urbaine à maîtriser

- Les villes de ces régions souffrent de ce développement démographique mal maîtrisé : de Toulouse à Perpignan, de Marseille à Nice, la circulation pose problème, le prix des logements s'envole et les inégalités sociales s'aggravent.

- La métropolisation oblige les élus à concevoir d'ambitieuses politiques d'aménagement urbain pour éviter l'asphyxie: développement des autoroutes, construction de logements pour les nouveaux arrivants.

- Les midis connaissent donc une « crise de croissance » : le Languedoc-Roussillon est la région métropolitaine la plus touchée par le chômage (16,4 % des actifs en 2004), la région PACA est l'une des régions les plus polluées à l'ozone en Europe.

3. Au sud, de nouvelles perspectives ?

- L'agriculture méditerranéenne traditionnelle (blé, vigne, olivier) a reculé au profit de la production de fruits, de légumes et de fleurs et d'une agriculture de terroirs (roquefort, foie gras, vins de qualité).

- L'industrie, traditionnellement peu présente dans ces régions, s'oriente vers les hautes technologies : Toulouse est devenue un pôle majeur de l'industrie aéronautique et spatiale; la région d'Aix-en-Provence s'apprête à accueillir le réacteur de recherche sur la fusion nucléaire (ITER). Les midis espèrent ainsi s'affirmer comme une sorte de « Californie à la française ».

- Les services restent la principale source d'emplois, en particulier dans le tourisme. Ce secteur occupe une place importante, notamment en Corse.

L'OUEST ATLANTIQUE

En quoi l'Ouest atlantique forme-t-il un ensemble régional original ?

1. Un espace ouvert sur l'océan

-La richesse et le dynamisme des régions de l'Ouest reposent sur la mer et les 1 700 km de littoraux. Des falaises de Normandie aux longues plages de sable de l'Aquitaine, les côtes de la Manche et de l'Atlantique offrent une grande diversité de paysages, mais différentes formes de pollution menacent ces milieux fragiles (marées noires, algues vertes liées à l'utilisation massive d'engrais chimiques dans l'agriculture).

-Malgré le climat océanique variable, le tourisme balnéaire s'est considérablement développé : la Bretagne est la deuxième région française pour la fréquentation estivale grâce à ses nombreux atouts (sites pittoresques, richesse du patrimoine culturel, fêtes traditionnelles réputées).

-La pêche maritime reste un secteur économique important malgré la concurrence internationale et l'épuisement de certaines ressources halieutiques. Les ports de l'Atlantique concentrent près de la moitié des marins pêcheurs français. À la production d'huîtres et de moules s'ajoutent de nouvelles cultures marines comme les algues pour la cosmétique ou les éclosiers de « bébés homards ».

-Nantes et Bordeaux dominent le réseau urbain régional. Ces deux métropoles portuaires en développement font l'objet de multiples travaux d'embellissement et d'aménagement (tramway, lieux de promenade sur les quais).

2. Des régions rurales en mutations

-Les paysages intérieurs de l'Ouest atlantique sont très variés mais dominés par la ruralité. Des vastes forêts du Limousin et de l'Aquitaine (13 % de la forêt française, 44% de la superficie régionale) aux plaines céréalières du Poitou, des vignobles de Bordeaux ou de Cognac aux zones maraîchères, fruitières et horticoles du Val de Loire, les campagnes du Grand Ouest se sont profondément transformées au cours de ces dernières années.

-La modernisation agricole et le développement de l'élevage hors-sol ont permis des gains de productivité. Avec moins de 8 % des exploitations françaises, la Bretagne assure plus de 13 % des productions agricoles nationales. Le remembrement a entraîné le bouleversement du bocage.

-Les campagnes bénéficient aussi de l'essor du tourisme. Elles attirent les urbains, et les alentours de Rennes, Angers, Poitiers et Angoulême sont très marqués par la périurbanisation. Ces villes moyennes ont une influence régionale réelle mais limitée.

LES OUTRE-MER

Des territoires proches ou lointains de la métropole ?

1. Des espaces diversifiés

-Les territoires de l'outre-mer français, éloignés de la métropole et dispersés dans les trois océans, couvrent, sans compter les Terres australes, 1 27 872 km² et comptent près de 2,3 millions d'habitants. Bien que très diversifiés, ils présentent une série de caractères spécifiques.

-Anciennes colonies qui ont connu l'esclavage, ce sont des territoires où les liens avec la métropole sont anciens et s'expriment aujourd'hui par des statuts administratifs et des degrés d'autonomie différents.

- La diversité des ces territoires est également perceptible dans la jeunesse et le métissage des populations.

-Ces espaces d'outre-mer se caractérisent aussi par des milieux de vie tropicaux, insulaires et contraignants par leur isolement ou les risques naturels (volcanisme actif ou cyclone).

2. Des relais de la puissance française

-Les outre-mer sont une composante essentielle de la présence française dans le monde en offrant des intérêts multiples.

-Certains présentent un intérêt scientifique, militaire et stratégique comme les bases scientifiques des Terres australes ou le Centre national d'études spatiales installé à Kourou (Guyane) d'où partent les fusées de la firme européenne Ariane-Espace.

-D'autres participent d'un intérêt économique en offrant des possibilités touristiques et en permettant à la France d'occuper le 3^e rang des puissances maritimes mondiales avec une ZEE de 11 millions de km² (Zone Economique Exclusive est l'espace maritime qui s'étend jusqu'à 370 km des côtes, ainsi un simple petit îlot permet à un État de posséder une zone maritime étendue).

3. Des territoires fragiles

-A l'intérieur de leur aire régionale, les outre-mer représentent des îlots de richesse qui attirent des flux migratoires. Mais leurs niveaux de vie sont inférieurs à ceux de la métropole. Le taux de chômage et la précarité de l'emploi y restent très importants.

-Ces difficultés s'expliquent par des économies insulaires extraverties et peu diversifiées. Les productions agricoles sont en crise; l'industrialisation est limitée et le tourisme insuffisamment développé.

-Dans ce contexte, les aides de l'État français sont essentielles. Les dépenses publiques et les emplois de fonctionnaires soutiennent leur économie fragile et donc dépendante.