

TR I B M A C

Thème 5a

UN GRANULAT CERAMIQUE POUR ENDUITS SUPERFICIELS
ROUTIERS ANTI-DERAPANTS

par MM. TOURENQ (1), LEFRANC(2), B. SCHAEFFER(3), et C. HUET (4)

RESUME

Les problèmes posés par la glissance en circulation routière ont conduit l'Administration française des Ponts et Chaussées à rechercher des granulats présentant des qualités antidérapantes, ce qui impose des critères de forme, et capables en même temps de résister aux sollicitations très sévères imposées par le trafic (résistance au choc, à l'usure, au gel, etc...)

Le C.T.T.B a proposé une solution sous forme d'un granulats céramique auquel on donne par formage une forme tétraédrique à arêtes vives lui conférant de bonnes qualités antidérapantes et de drainage des eaux de ruissellement. L'étude des matières premières et des conditions de cuisson permet d'obtenir des résistances au choc et à l'usure du même ordre que celles des bons granulats naturels. Des imprégnations de ces granulats poreux par des résines polymérisables ont permis d'obtenir des performances qui, d'après les essais en laboratoire, classent ces granulats parmi les meilleurs de tous les matériaux essayés. Des planches expérimentales, mises en place sur routes réelles, sont en cours d'examen. Outre les utilisations routières, on peut envisager des applications diverses, allant des rampes de garages et parkings, aux ponts de bateaux.

-
- (1) Chef de la Section Minéralogie et Pétrographie appliquées. au Laboratoire Central des Ponts et Chaussées - PARIS.
 - (2) Chargé de Mission au Laboratoire Central des Ponts et Chaussées - PARIS.
 - (3) Dr.Sc., Ingénieur au Service Recherches sur Matériaux et Structures du C.T.T.B. - PARIS.
 - (4) Délégué Scientifique du C.T.T.B., Chef du Service Recherches sur Matériaux et Structures.