

Un espace industrialo-portuaire

Le port de Marseille-Fos-sur-Mer s'organise en **cluster** industrialo-portuaire tourné vers la pétrochimie et l'innovation.

A Comment évolue l'espace productif de Fos-sur-Mer ?

Vidéo

Le projet PICTO

Hatier-clic.fr/19g1401



1. Une région urbaine bien desservie

- aires urbanisées
- espaces mixtes (agricoles, périurbains)
- espaces protégés
- autoroutes
- aéroport
- LGV, gare TGV

2. Des sites portuaires successifs

- 1 Vieux port : port de plaisance
- 2 La Joliette : port de passagers, de croisières
- 3 ZIP de Fos
- déplacements des activités industrielles

3. Des aménagements portuaires en zones spécialisées

- pétrochimie
- logistique et distribution
- conteneurs
- dépôt pétrolier
- métallurgie (ArcelorMittal)
- plate-forme industrielle et d'innovation de Caban Tonkin (PICTO)

1 Les aménagements portuaires

2 ArcelorMittal, l'usine de Fos retrouve une santé de fer

« Face à une Chine hyperproductrice qui inonde le marché de son acier à bas coût, le géant ArcelorMittal a dû rapidement s'adapter. En 2015, une situation critique faisait craindre le pire à Fos-sur-Mer, où l'aciériste est le deuxième plus gros employeur industriel de la région. [...] Ses performances actuelles ont été dopées par la hausse de la demande d'acier qui devrait se poursuivre en 2018. Le site de Fos-sur-Mer ambitionne même de dépasser les 4 millions de tonnes de production cette année, un score jamais atteint depuis dix ans. Malgré les aléas du marché de l'acier, ArcelorMittal a investi plus de 1,2 milliard d'euros sur le site de Fos-sur-Mer. Deuxième site sidérurgique de France, l'usine est une véritable ville industrielle avec une cokerie, deux hauts fourneaux, un port minéralier, une aciérie avec deux convertisseurs... Preuve supplémentaire de la bonne santé de l'usine, le groupe annonce une grande campagne de recrutement pour 2018. »

Richard Michel, « ArcelorMittal, l'usine de Fos retrouve une santé de fer », www.go-met.com, 20 février 2018.

3 PICTO, une plateforme innovante

« Imaginez une zone de 1200 hectares, en bord de mer, vouée à l'industrie, dont 600 hectares où tout reste à construire... Avec la création en 2014 de l'association PICTO (Plate-forme Industrielle et d'Innovation de Caban Tonkin), les industriels échangent désormais des services et des utilités. Pour le port de Marseille-Fos, propriétaire et aménageur, cette zone est devenue une formidable vitrine pour attirer des nouvelles industries tournées vers l'écologie. Elle constitue également un laboratoire d'idées avec la plate-forme Innovex. [...] Areva SE ou encore Engie nourrissent comme ambition de créer de la richesse et des emplois en exploitant de nouvelles sources d'énergie (solaire, gaz, hydrogène, algues) capables de se substituer aux énergies fossiles. »

« PICTO imagine un nouveau dessein pour les éco-industries sur la zone de Fos », www.investinprovence.com, 12 février 2018.