

RALLYE NATIONAL EPERNAY-VINS DE CHAMPAGNE 4, 5 et 6 avril 2014

Communiqué 3

Champagne !

**Record d'engagés atteint pour cette 18^e édition du Rallye National Epernay-Vins de Champagne.
Quels pilotes des trois épreuves organisées déboucheront
le breuvage champenois dimanche en fin d'après-midi ?**

Record. La 18^e édition du Rallye National Epernay-Vins de Champagne, manche d'ouverture de la saison de sport automobile en Champagne-Ardenne, a lieu du vendredi 4 au dimanche 6 avril au départ d'Epernay. Au cumul des trois épreuves, 160 concurrents sont engagés : 130 sur des véhicules « modernes », 28 sur des Véhicules Historiques de Régularité Sportive (VHRS) et 4 sur des Véhicules Historiques de Compétition (VHC). Ces chiffres avec ceux de 2008 (133 partants) et de la Finale de la Coupe de France 2004 (173 partants) – rendez-vous exceptionnel – figurent déjà dans les annales. « *On rentre dans l'histoire !*, ajoute Franck Deshayes, le président du comité d'organisation. *On atteint désormais le double des engagés des premières éditions.* » Que de chemins (de vignes) ont été parcourus en effet, pour les différents membres de l'ASAC-Champagne entre 1994 (rallye régional disputé vers Festigny) et 2014 ! « *C'est le résultat du travail de toute une équipe, solidaire et motivée, accompli tout au long de l'année dans une ambiance associative comme elle doit l'être* », souligne Corinne Morizet, satisfaite de ces engouements pour sa première organisation en tant que présidente de l'ASAC-Champagne.

Un rendez-vous à ne pas rater. « *En national, « Epernay » est le rallye à ne pas rater* », assure le pilote de Châtillon-sur-Marne (51), Arnaud Cosson (Renault Clio Williams) qui a débuté en 2009 par cette épreuve. « *Les équipages et les suiveurs interrogés apprécient l'accueil, la région et le tracé atypique* », révèle Franck Deshayes. Ce n'est pas un hasard si, pour la deuxième année consécutive, Farouk Moulan effectue le lointain déplacement depuis La Réunion. Les partenaires, à commencer par Renault Automotor-Epernay, pour lesquels différentes possibilités d'animations événementielles sont proposées dans différents lieux, sont séduits eux aussi. La Ville d'Epernay assure de son soutien aux côtés du Conseil général de la Marne et du Conseil régional de Champagne-Ardenne. « *On sait que le Rallye National Epernay-Vins de Champagne apporte des retombées économiques et médiatiques indéniables* », assure Pierre Marandon, membre du Conseil municipal. Les vigneron champenois sont encore et toujours dans la course. « *Les viticulteurs sont impliqués à 100 % depuis le début*, indique Jean-Claude Mlakar, le représentant des sections locales du Syndicat des Vignerons des communes traversées. *Ils ont trouvé par le biais du rallye, un moyen d'assurer la promotion du fameux breuvage.* »

Et de neuf pour Vauthier ? Toujours à l'affût avec des voitures de pointe, Armando Pereira (vainqueur de la première édition du Rallye National Epernay-Vins de Champagne en 1996) et Alain Vauthier figurent parmi les plus fidèles du rendez-vous champenois. Le recordman des victoires, toujours à bord d'une Peugeot 206 WRC, vise un neuvième succès. Son compère qui dispose d'une Citroën DS3 WRC identique à celle évoluant en Championnat du monde (manche au Portugal ce week-end) et avec laquelle Sébastien Loeb a évolué jusqu'à la fin de sa carrière l'an passé, aimerait bien inscrire son nom au palmarès pour la troisième fois, après deux troisièmes places consécutives. Licencié à l'ASAC-

Champagne cette saison, José Barbara (Mini Countryman WRC) souhaite ne plus être un « Poulidor » (six 2^e places). Les nordistes Xavier Pruvot (Subaru Impreza WRC), dans le coup au Touquet, et Vincent Christiann (Toyota Corolla WRC), de retour à la compétition, seront à surveiller de même que Dominique Rebout et Raphaël Bouchy (Peugeot 207 S2000). Ces derniers se souviennent que Ludovic Gherardi avec sa Ford Fiesta S2000 avait « dompté » les WRC en 2013.

Des régionaux affûtés. Les pilotes à suivre sont nombreux dans les différents groupes et classes bien remplis en nombre de concurrents, ce qui promet de belles bagarres. Des voitures deux roues motrices, toujours surprenantes, en particulier le samedi, sont capables de se hisser dans les 5-6 premiers. Les régionaux auront leurs mots à dire. Frédéric Rimbeaux, Hervé Gaidoz (Subaru Impreza) et Dominique Stique (Mitsubishi Evo 9) viseront une place dans le Top 10 tout comme les représentants du Groupe N, Yann Bozec et Olivier Guiardel (Mitsubishi Evo). Grégory Renault et Ludovic Varlet, pilote et cheville ouvrière du rallye tout comme Eddy Berthelot (BMW Compact Groupe F2000) confronté lui aussi à de belles références dans sa catégorie, et Jean-Yves Pompon (Mitsubishi Evo 7 Groupe N), auront fort à faire dans le clan des Clio R3. *« Le Rallye National Epernay-Vins de Champagne est un rallye exigeant. Les mécaniques sollicitées sur ce parcours atypique sont à ménager, rappelle Pascal Choudey qui a raté seulement deux éditions et vise une marche sur le podium de sa classe voire la plus haute avec sa Renault Clio. Etre à l'arrivée est important. »*

Rappel à propos de la sécurité. Sur le tracé chronométré, les spectateurs doivent se placer impérativement dans des zones réservées et respecter les lieux. Celles-ci sont indiquées par des pancartes à l'approche des spéciales. Toutes les autres zones sont interdites. Si des spectateurs imprudents venaient à être mal placés, l'épreuve chronométrée pourrait être purement et simplement annulée.

A retenir. Jean Ragnotti ouvre officiel du rallye sur une Renault Clio 4 RS. Suivi de l'épreuve sur Bulle FM 92.2, radio officielle du rallye. Guide malin (avec cartes détaillées et horaires) à disposition dans les différentes buvettes du rallye. Nombreuses animations sur l'esplanade Charles de Gaulle à Epernay.

Les grandes lignes du Rallye National Epernay-Vins de Champagne 2014

- 18^e édition
- 4 au 6 avril
- 3 épreuves durant le week-end :
 - une réservée aux véhicules de compétition « modernes » engagés dans le cadre de la Coupe de France des Rallyes 1^{ère} division (coefficient 5) ;
 - une pour les Véhicules Historiques de Compétition (VHC) regroupés avec les « Classic » ;
 - une pour les Véhicules Historiques de Régularité Sportive (VHRS) qui bénéficieront d'un matériel de chronométrage « dernier cri » autorisant des changements de moyennes sur le parcours.

Jedi 3

Reconnaitances réglementées (3 passages dans chaque spéciale)

Vendredi 4 avril

Fin des reconnaissances
Séance d'essai (facultative) à Cramant à partir de 14h
Vérifications administratives et techniques de 15h à 18h
Esplanade Charles de Gaulle à Epernay

Soirée de bienvenue « spéciale concurrents » avec les vigneron partenaires chez Automotor Epernay

Samedi 5 avril (Etape 1)

Vérifications administratives et techniques de 8h à 11h30
Esplanade Charles de Gaulle à Epernay

15h Départ, esplanade Charles de Gaulle à Epernay puis Assistance

15h40 ES1 Epernay-Mardeuil (3,06 km)

16h10 ES2 Aÿ-Mutigny (3,92 km)

16h45 ES3 Chouilly-Cuis-Cramant-Avize (14,47 km)

17h27 Parc de regroupement, esplanade Charles de Gaulle à Epernay

18h30 Parc d'assistance, esplanade Charles de Gaulle à Epernay

19h40 ES4 Aÿ-Mutigny (3,92 km)

20h15 ES5 Chouilly-Cuis-Cramant-Avize (14,47 km)

20h54 Parc d'assistance, esplanade Charles de Gaulle à Epernay

21h24 Podium, arrivée étape 1, esplanade Charles de Gaulle à Epernay

Parcours étape 1 long de 108,63 km dont 38,98 km chronométrés répartis en 5 ES (1 à parcourir 1 fois, 2 à parcourir 2 fois)

Dimanche 6 avril (Etape 2)

7h45 Départ et parc d'assistance, esplanade Charles de Gaulle à Epernay puis Assistance

8h26 ES6 Venteuil-Reuil (5,00 km)

8h52 ES7 Leuvigny-Festigny-Bouquigny (19,71 km)

9h42 ES8 Fleury La Rivière-Cormoyeux (9,01 km)

10h14 Parc de regroupement, esplanade Charles de Gaulle à Epernay

10h54 Parc d'assistance, esplanade Charles de Gaulle à Epernay

11h50 ES9 Venteuil-Reuil (5,00 km)

12h16 ES10 Leuvigny-Festigny-Bouquigny (19,71 km)

13h06 ES11 Fleury La Rivière-Cormoyeux (9,01 km)

13h38 Parc de regroupement, esplanade Charles de Gaulle à Epernay

14h08 Parc d'assistance, esplanade Charles de Gaulle à Epernay

15h04 ES12 Venteuil-Reuil (5,00 km)

15h30 ES13 Leuvigny-Festigny-Bouquigny (19,71 km)

16h20 ES14 Fleury La Rivière-Cormoyeux (9,01 km)

16h52 Podium, arrivée, esplanade Charles de Gaulle à Epernay

Parcours étape 2 long de 248,79 km dont 101,16 km chronométrés répartis en 9 ES (3 à parcourir 3 fois)

Parcours total long de 357,42 km dont 140,14 km chronométrés répartis en 14 ES (6 ES, 1 à parcourir 1 fois, 2 à parcourir 2 fois, 3 à parcourir 3 fois)

Précisions : les horaires indiqués sont ceux de la première voiture, sous réserve de modifications. Les VHC-Classique s'élancent en ouverture du rallye moderne.

Quelques chiffres sur le Rallye National Epernay-Vins de Champagne

72 heures d'animation - 150 véhicules de compétition - 300 pilotes et copilotes - 150 commissaires et gendarmes - 400 bénévoles pour l'organisation - 17 sections des vigneronnes de Champagne impliquées - 390 bouteilles de champagne offertes - 550 réservations de chambres - 25 000 repas - 20 000 spectateurs attendus - 15 zones « public » sécurisés - 200 000 euros de budget - 6000 guides malins du spectateur distribués - 1200 affiches - 5000 tracts

Renseignements sur le site Internet au nouveau look :

www.asac-champagne.fr

Retrouvez le Rallye Epernay-Vins de Champagne sur la page Facebook

Contacts

ASAC-Champagne
Correspondance postale :
Garage Varlet Automobiles
9, chemin des Bas Jardins
ZA Commerciale de Dizy
51530 Dizy
Tél. : 06 15 35 25 52
Fax : 03 26 58 12 72
E-mail : contact@asac-champagne.fr

- Presse : F. Dart,
tél. : 06 11 97 25 80
E-mail : fa.dart@wanadoo.fr
ou Franck Deshayes
Tél. : 06 33 14 80 16
E-mail : franckdeshayes@wanadoo.fr