

Séance 1 : La Chine littoraleCapacités :

- Montrer en quoi la situation étudiée est caractéristique du sujet d'étude.
- Décrire et caractériser une situation géographique.
- Lire différents types de cartes et supports vidéo.
- Réaliser une carte schématique de l'espace étudié.

Devenue en moins de 30 ans la deuxième puissance économique mondiale, la Chine s'appuie sur l'ouverture du pays vers l'international. Amorcée dans les années 1980, cette politique repose sur le développement des zones littorales. Ces régions sont le cœur économique du pays et un des pôles majeurs de l'aire de puissance de l'Asie orientale.

Comment l'ouverture au monde transforme-t-elle l'organisation spatiale et sociale de la Chine littorale ?

Présentation du thème d'étude :

- La puissance chinoise (AFP) : Approche géopolitique. 2016 (voir blog)

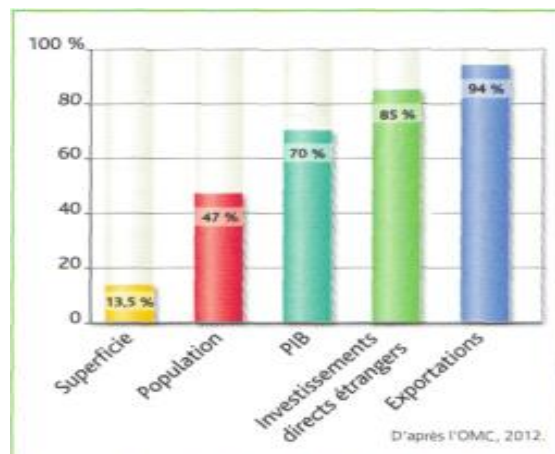
I – Une façade maritime attractive :

Document 1 : Ouverture économique et organisation spatiale de la Chine littorale (voir blog)

1) Quelles zones côtières manifestent, par leur PIB par habitant et le trafic portuaire, une bonne intégration à l'économie mondiale ? Quelles sont les autres régions entraînées par le développement côtier ? (docs 1 et 3)

- Toutes les régions littorales affichent des PIB parmi les plus élevés.
- Les régions qui se détachent sont celles qui sont organisées autour d'un grand port et/ou d'une grande métropole, associée à une zone portuaire (région de Shanghai, de Qingdao, du Guangzhou ou région de la rivière des Perles comportant des villes telles que Shenzhen, Hong Kong, Macao...).
- Les rives du Yangzi, à partir de Shanghai et jusqu'à Chongqing, mais aussi les capitales des provinces s'ouvrent aussi aux IDE et bénéficient du développement lié à l'ouverture à l'économie mondiale.
- Cependant la Chine reste spatialement très déséquilibrée entre l'est et l'ouest du pays.

Document 2 : Place de la Chine littorale par rapport à l'ensemble du pays (voir blog)



2) En quoi la Chine littorale est-elle plus dynamique que le reste du pays ?

- Les régions littorales chinoises comptent pour 70 % de la richesse produite en Chine, 85 % des Investissements Directs à l'Étranger (IDE) et 94 % des exportations.
- C'est dire l'importance de cette façade océanique qui, de la frontière avec la Corée du Nord à la frontière vietnamienne, rassemble 47 % de la population sur 13,5 % du territoire chinois.
- On peut donc affirmer que les performances économiques de la Chine littorale autorisent à parler d'une économie dynamique.

Document 3 : L'ouverture de la Chine littorale

Dans un premier temps, seules quatre zones économiques spéciales (ZES¹) sont définies sur le littoral des provinces du Guangdong et du Fujian, choix qui révèle un autre aspect de la stratégie adoptée : une croissance tournée non vers le marché intérieur, mais vers l'exportation. Zhuhai et Shenzhen étaient, en 1979, de vastes zones essentiellement rurales, qui ont été choisies à cause de leur situation à proximité de Macao et surtout de Hong Kong. Pour Shantou et Xiamen, deux villes d'importance moyenne, c'est le lien avec les communautés de Chinois d'outre-mer², dont on espérait attirer les investissements, qui fut déterminant. Zhuhai et surtout Shenzhen sont devenues en trente ans des ports et des villes de première importance, tandis qu'au contraire, Shantou et Xiamen n'ont guère été transformées par leur accession au statut de ZES.

La seconde vague du milieu des années 1980, si elle concerne un périmètre plus large et des villes incomparablement plus importantes (Canton, Shanghai et Tianjin notamment), reste cependant circonscrite à la périphérie maritime du pays. C'est une étape importante, surtout pour ce qui concerne Shanghai, qui retrouve un rôle de premier plan [...].

L'intérieur du pays, lui, n'est ouvert aux investissements étrangers que plus tardivement, dans les années 1990 au moment où une impulsion nouvelle est donnée [par les dirigeants chinois]. La vallée du Yangtsé renoue alors avec sa fonction ancienne d'axe de pénétration de la modernisation économique et industrielle.

Xavier Paulès, « La Chine. Des guerres de l'opium à nos jours ».

Documentation photographique, n° 8093, mai-juin 2013.

1. ZES : zones portuaires ouvertes dans les années 1980 pour attirer les investissements étrangers.

2. Communauté de Chinois d'outre-mer : il s'agit de la diaspora chinoise, représentant environ 50 millions de Chinois vivant hors de Chine, principalement en Asie.

3) Quelles ont été les étapes de l'ouverture de la Chine ?

- Les étapes successives de l'ouverture de la Chine :
- 1979/1980 = 4 Zones Économiques Spéciales (ZES) : Shantou, Xiamen = investissements des Chinois d'outre-mer – proximité de Taïwan. Zhuhai et Shenzhen = proximité avec Hong Kong et Macao.
- Milieu des années 1980 = ouverture de villes et régions littorales parmi lesquelles Shanghai, Tianjin, Canton, Qingdao, Dalian, Ningbo.
- 1992 = ouverture aux investissements étrangers de la vallée du Yangtsé.

Document 4 : Le port de Yangshan Shanghai (voir blog)

4) Quelle est l'activité principale de ce port ? Quelles infrastructures ont été réalisées pour son développement ? Quelle est son ambition ?

- Il s'est spécialisé dans le trafic des conteneurs.
- Pour permettre son développement, le port s'est étendu sur tout le littoral et sur l'île voisine reliée par le plus grand pont mondial. C'est un avant-port (port implanté en aval du port traditionnel afin de bénéficier de conditions nautiques mieux adaptées à l'accueil des navires modernes).
- Il ambitionne d'être le port mondial de marchandises devant les ports européens.
- Shanghai est devenue une ville mondiale par l'importance de ses échanges.

5) Réalisez la carte schématique de la Chine littorale (voir blog)

Travail autonome : A l'aide de ces documents, donnez les atouts qui font de l'échelle littorale une région attractive à l'échelle mondiale.

- La Chine littorale s'est ouverte au monde à partir des années 1980.
- Les atouts de la Chine littorale sont tout d'abord des zones portuaires géantes, comme celle du nouveau port en eaux profondes de Shanghai, qui a permis à cet ensemble de devenir le premier port du monde.
- Par ailleurs, la Chine littorale est devenue «l'atelier du monde», avec des usines fabriquant des biens de consommation et des biens d'équipement pour le monde entier. Montres, jouets, vêtements et ordinateurs sont assemblés dans ces entreprises géantes, rassemblant des centaines d'ouvriers venus de la Chine des campagnes.
- La façade littorale chinoise est bien intégrée au monde : les IDE en provenance des pays développés y affluent.
- Cette Chine Pacifique est dominée par des grandes agglomérations de plusieurs millions d'habitants : Pékin, la capitale, mais aussi Shanghai et Hong Kong.

II – La Chine littorale, limites et perspectives :

Document 5 : La vie des Mingong (voir blog)

Document 6 : La pollution en Chine littorale (voir blog)

- 1) En quoi ces deux documents montrent-ils les limites de l'industrialisation sur la façade littorale chinoise ?
 - Les aspects négatifs de l'industrialisation sont d'une part la pollution et d'autre part les conditions de vie précaires de certains ouvriers qui montrent les limites du modèle industriel chinois.
 - Les ouvriers chinois vivent parfois dans des conditions inhumaines, d'où leur surnom «d'hommes cages» : logements petits et insalubres, travail pénibles et mal payés.
 - Les locataires sont en majorité des hommes célibataires venus de Chine continentale dans l'espoir d'une vie meilleure.
 - La santé et l'environnement des populations sont menacés. Des maladies bronchiques, pulmonaires affectent les populations.

Document 7 : Airbus en Chine (voir blog)

- 2) Relevez les avantages respectifs de cet accord pour la Chine et pour Airbus.
 - Cet accord permet à la Chine d'explorer un domaine où elle n'a pas d'expertise : l'aéronautique. (Transfert de technologie)
 - Pour Airbus, le maintien d'un site d'assemblage en Chine pourrait permettre de contrôler le nouvel avion chinois C919 et d'atténuer le protectionnisme chinois sur certains appareils.
 - L'implantation en Chine est donc cruciale car elle permet d'obtenir de grosses commandes des compagnies aériennes chinoises.

Document 8 : Des signes d'essoufflement de la croissance

General Electric rapatrie de Chine vers le Kentucky sa production de réfrigérateurs, de machines à laver et d'appareils de chauffage. Et ce n'est qu'un exemple. Entre hausse des salaires, normes plus sévères et vieillissement de sa population, la Chine fait moins figure d'eldorado de la sous-traitance. Preuve de cette tendance, près des 2/5^e des grandes entreprises américaines pensent quitter la Chine pour les États-Unis. Les entreprises avaient beaucoup délocalisé en Chine, devenu l'atelier du monde, en raison de salaires très bas nourris par un exode rural massif. Aujourd'hui, la Chine voit sa compétitivité reculer en raison des hausses de salaires. Selon L'Usine Nouvelle, la croissance des salaires s'est établie à 13,1 % en 2007, 11,7% en 2008 et 12,8 % en 2009.

Un bon exemple le montre, celui de la célèbre entreprise Foxconn (connue pour être le sous-traitant d'Apple) qui a augmenté ses salaires [de 70 %] à la suite de conflits sociaux.

Pierre Magnan, « La Chine pourrait perdre son rôle d'atelier du monde », Géopolis, geopolis.francetvinfo.fr, France Télévisions, 22 janvier 2013.

- 3) Expliquez le titre de cet article : « La Chine pourrait perdre son rôle d'atelier du monde. »
- La Chine pourrait perdre son rôle d'atelier du monde car la hausse des salaires des travailleurs chinois et leur faible productivité entraînent une attractivité moindre pour les investisseurs étrangers

Travail autonome : A l'aide de ces documents, montrez les limites du développement de la Chine littorale et les défis qu'elle doit relever pour l'avenir.

- La Chine est aujourd'hui la seconde puissance mondiale. L'ouverture à l'économie mondiale (années 1980) l'a conduite à s'intégrer rapidement dans la mondialisation.
- Toutefois, la croissance chinoise présente d'importantes limites : les inégalités sociales demeurent très criantes : les mingongs (ouvriers chinois) par exemple, sont venus des campagnes pour travailler dans le bâtiment et les usines du littoral. Cette population «flottante» constitue un prolétariat pauvre des grandes cités chinoises de la côte. Ils vivent misérablement sur leur lieu de travail (on les nomme les «hommes cages») et forment une main-d'œuvre nombreuse et bon marché.
- L'autre grande limite du développement de la Chine littorale est le coût environnemental de la croissance. La pollution des eaux ou de l'air est, malgré les annonces politiques et les promesses faites au monde entier, très préoccupante.

Synthèse :

L'organisation de la Chine littorale :

La façade orientale de la Chine est organisée autour de villes portuaires ou proches du littoral dont l'ouverture économique a débuté dans les années 1980. Ainsi, des métropoles comme Shanghai, Pékin et Hong Kong concentrent les moyens de communication : ports internationaux dont le nouveau port de Shanghai (premier mondial), aéroports et transports terrestres (Le maglev, le „TGV chinois»). Ces villes déjà peuplées de plusieurs millions d'habitants connaissent toujours une forte croissance du fait de l'arrivée de migrants de l'intérieur.

La puissance de la Chine littorale :

Le littoral chinois connaît une croissance économique forte (en moyenne, 10% par an depuis 30 ans) soutenue par l'implantation de firmes multinationales et le développement d'entreprises chinoises orientées principalement vers la fabrication de produits manufacturés destinés à l'exportation. La Chine littorale est devenue l'atelier du monde : la production manufacturière chinoise représente près de 20 % de la production de la planète dans des secteurs variés nécessitant une abondante main-d'œuvre (l'automobile, l'informatique, l'électronique grand public, le textile...).

Les grandes villes mondiales de la façade orientale se sont dotées d'un quartier des affaires et sont devenues des pôles financiers et commerciaux internationaux comme Shanghai ou Hong Kong. Ces villes se tournent aujourd'hui davantage vers les nouvelles technologies en développant des parcs technologiques associant universités, laboratoires de recherche et industries high-tech.

Les défis de la Chine littorale :

Les grandes métropoles chinoises connaissent des inégalités parmi les plus fortes du monde : à côté de nouveaux millionnaires, se trouvent 200 millions de migrants chinois (Mingong) venus des provinces intérieures travailler dans les ateliers ou le bâtiment. Ils vivent dans des conditions clandestines et souvent misérables.

La croissance rapide a eu des effets négatifs sur l'environnement avec la pollution des eaux, de l'air (brouillard permanent sur la ville de Pékin) et des sols (érosion des terres agricoles). Alors que les provinces littorales de l'Est sont en cours de développement rapide, les parties occidentales du territoire restent en marge de la mondialisation, malgré la diffusion de la croissance vers l'intérieur du pays.

Mots-clés :

Aire de puissance : espaces aux contours flous s'étendant sur plusieurs régions ou États et qui dispose d'un pouvoir décisionnel et productif sur l'ensemble du monde.

Ville mondiale : pôle urbain d'au moins 10 millions d'habitants, centre d'impulsion de la mondialisation grâce à ses fonctions de commandement.

IDE : Les investissements directs à l'étranger, ou investissements directs étrangers sont les mouvements internationaux de capitaux réalisés en vue de créer, développer ou maintenir une filiale à l'étranger et/ou d'exercer le contrôle (ou une influence significative) sur la gestion d'une entreprise étrangère.