

*Guide  
du  
mécanicien*



# Manuel de Service

## CHASSIS

(Transmission - Embrayage - Freins -  
Direction - Train avant)

**TRACTEURS SÉRIES 135 D et 137 D**

**MCCORMICK**  
INTERNATIONAL

1 028 672 R2

### INTERNATIONAL HARVESTER FRANCE

Société Anonyme au Capital de 121 330 000 F  
R. C. Seine 348-9714

SIÈGE SOCIAL: 170, BOULEVARD DE LA VILLETTE - PARIS XIX<sup>e</sup>  
USINES à CROIX (Nord) - MONTAIGRI (Oise) - ST-DIZIER (Hte Marne)  
Magasin Général Pièces à RIS-ORANGIS (Seine-et-Oise)



# TABLE DES MATIÈRES

<b>INTRODUCTION</b> .....	2
<b>TRANSMISSION</b> .....	3
<b>Description</b> .....	7
Boîte de vitesses .....	7
Prise de force .....	7
Différentiel et blocage .....	7
Transmission finale .....	7
<b>Démontage</b> .....	9
Isolément de la transmission .....	9
Démontage des trompettes .....	9
Démontage du différentiel .....	11
Démontage des fourchettes .....	12
Démontage de l'arbre primaire .....	12
Démontage de l'arbre secondaire .....	14
Démontage de l'arbre de prise de force .....	14
Démontage de l'arbre intermédiaire .....	15
Démontage du pignon de marche arrière .....	16
Démontage du levier de prise de force .....	17
<b>Remontage</b> .....	17
Trompettes .....	17
Boîte de vitesses .....	18
Différentiel .....	20
Fourchettes et coulisseaux .....	21
Outillage nécessaire .....	21
<b>SYSTÈME D'EMBRAYAGE</b> .....	23
Embrayage .....	23
Système de commande .....	25
Réglage de l'embrayage et des pédales de commande .....	26
<b>FREINS</b> .....	28
Démontage - Vérification - Remontage .....	28
Système de commande .....	28
Réglage des pédales de commande .....	29
Réglage et montage des leviers de commande .....	30
<b>DIRECTION</b> .....	32
Description .....	32
Vérification et réglage .....	32
<b>TRAIN AVANT</b> .....	34
Couple de serrage de la boulonnerie de la transmission et de la boîte de vitesses .....	35

## INTRODUCTION

Ce manuel a pour but de donner tous les éléments nécessaires au réglage et au dépannage des organes suivants sur les tracteurs F et FV-135 D, F et FVV-137 D

- Transmission
- Système d'embrayage
- Freins
- Direction
- Train Avant

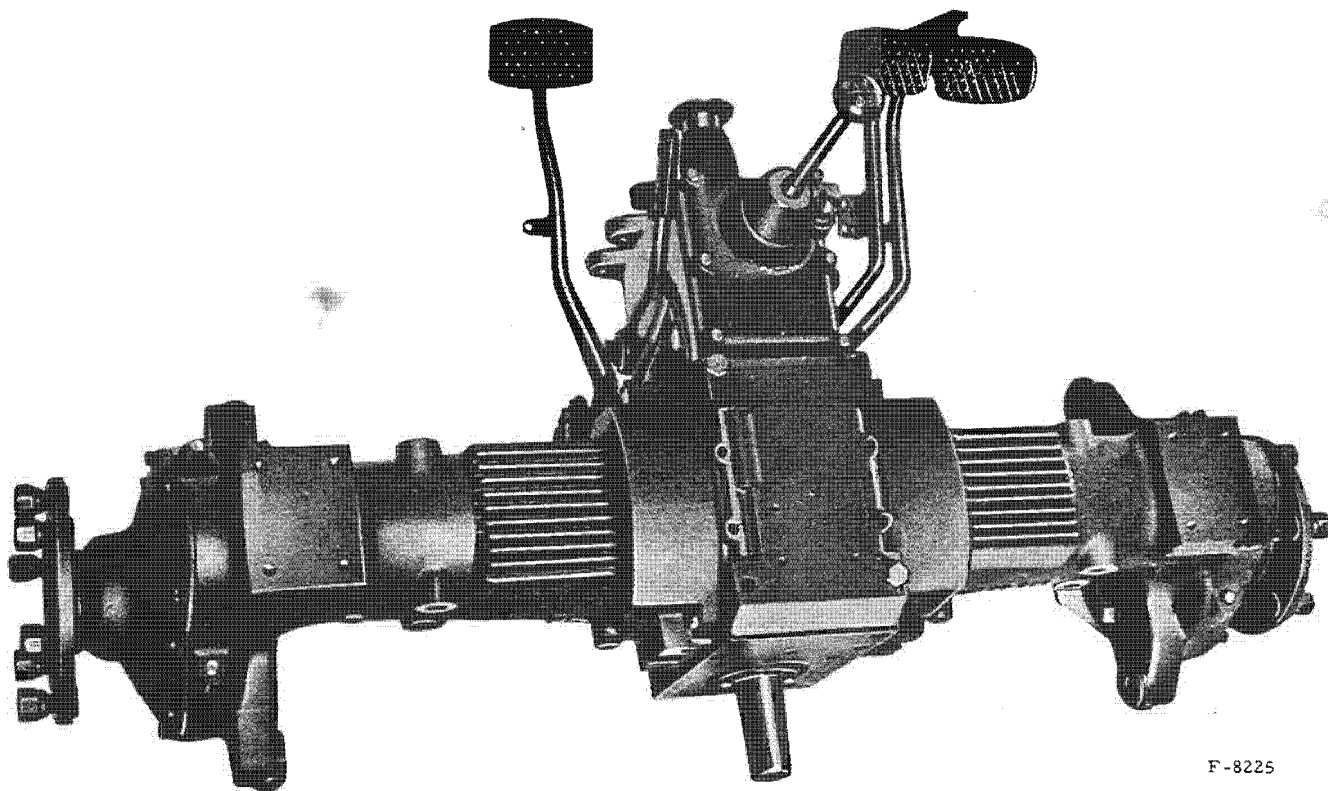
Les montages particuliers aux tracteurs  
Vineyard FV-135 D et Verger-Vigne FVV-137 D

sont signalés et font l'objet de paragraphes spéciaux lorsqu'ils entraînent des changements dans les opérations de réglage et de dépannage.

Ce manuel étant destiné à des spécialistes, les opérations courantes de montage et de réglage ne présentant pas un caractère particulier et ne nécessitant pas l'emploi de données techniques spéciales n'y figurent pas. Il peut être, d'autre part, constamment mis à jour par l'adjonction des bulletins de Service se rapportant à ces tracteurs.

# TRANSMISSION

## DESCRIPTION



F-8225

Fig. 1. - Transmission F-135 D et F-137 D.

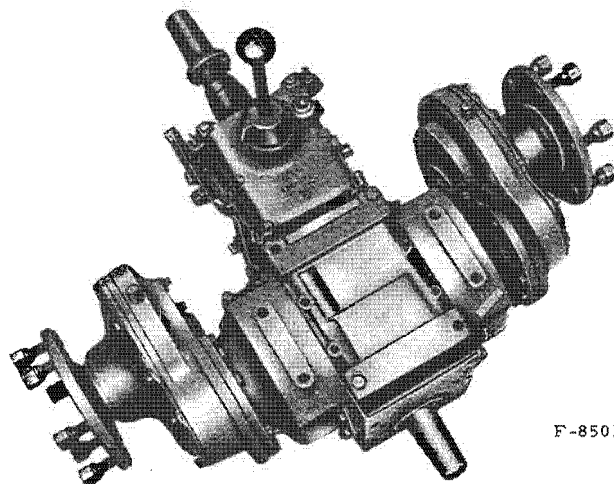
La transmission montée sur les tracteurs F-135 D et F-137 D, FV-135 D et FVV-137 D comprend :

- Une boîte de vitesses
- Une prise de force arrière
- Un différentiel avec blocage
- Une transmission finale avec freins Bendix

La transmission montée sur les versions Vineyard ou Verger-Vigne diffère sur les points suivants :

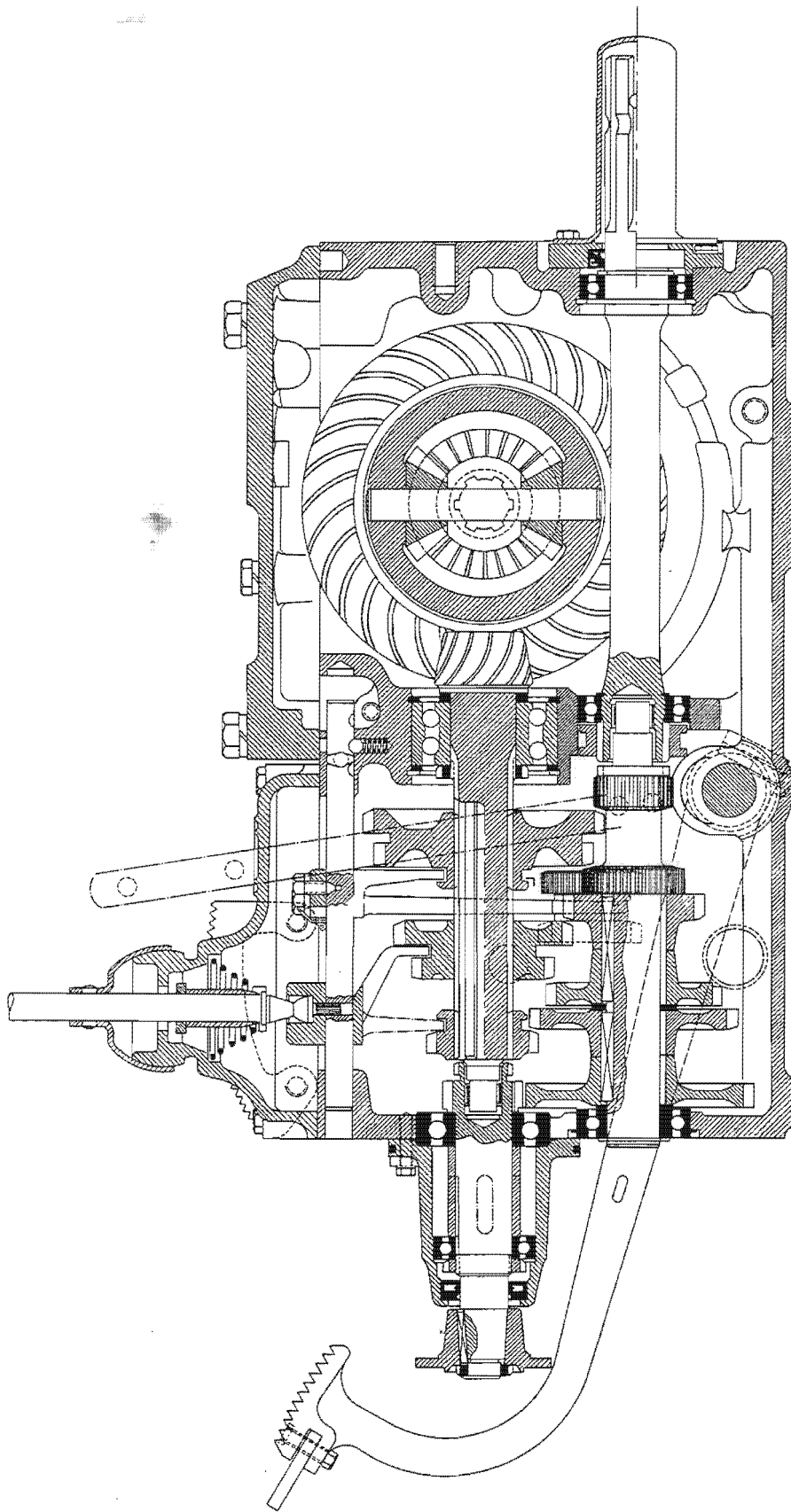
- Trompettes très courtes, réduites à des carter de freins
- Boîtiers de réducteurs inclinés de 60 degrés vers l'avant

Ces particularités ont pour but de réduire la voie et d'abaisser le centre de gravité du tracteur, les rapports de démultiplication étant les mêmes.



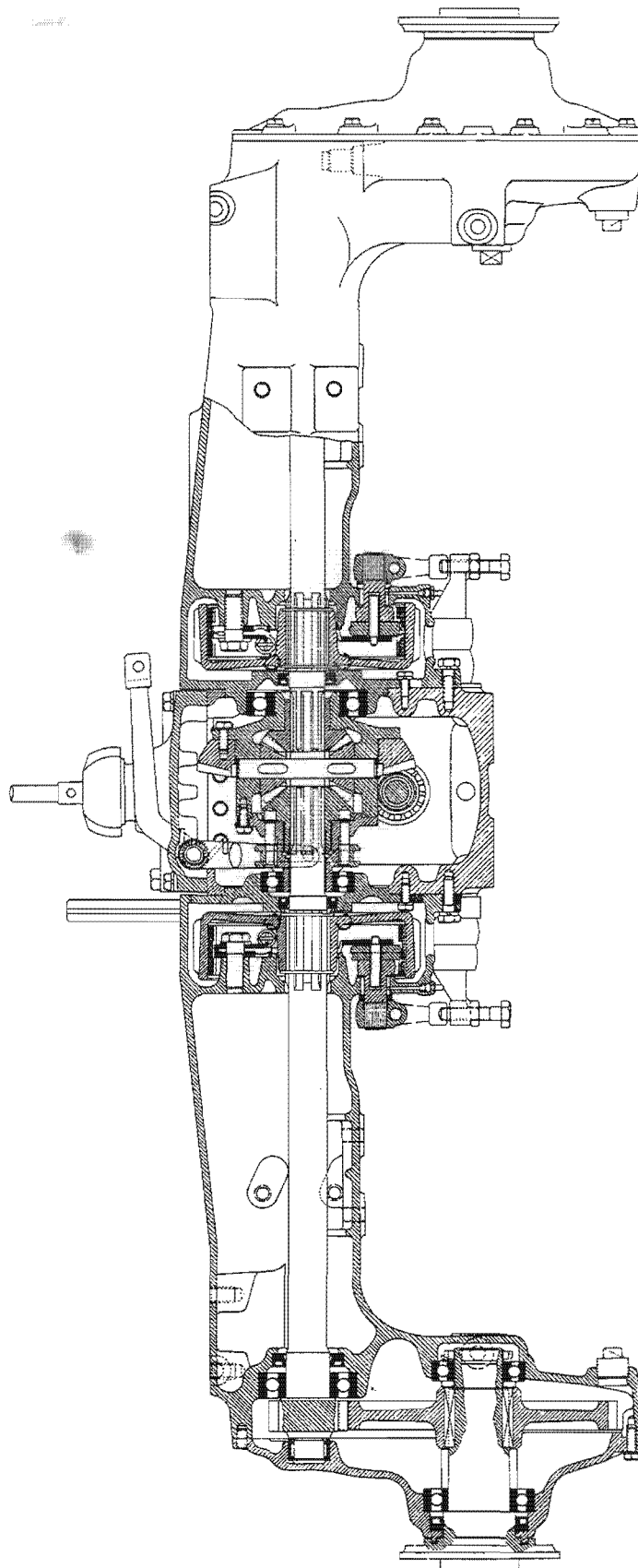
F-8501

Fig. 2. - Transmission FV-135 D et FVV-137 D



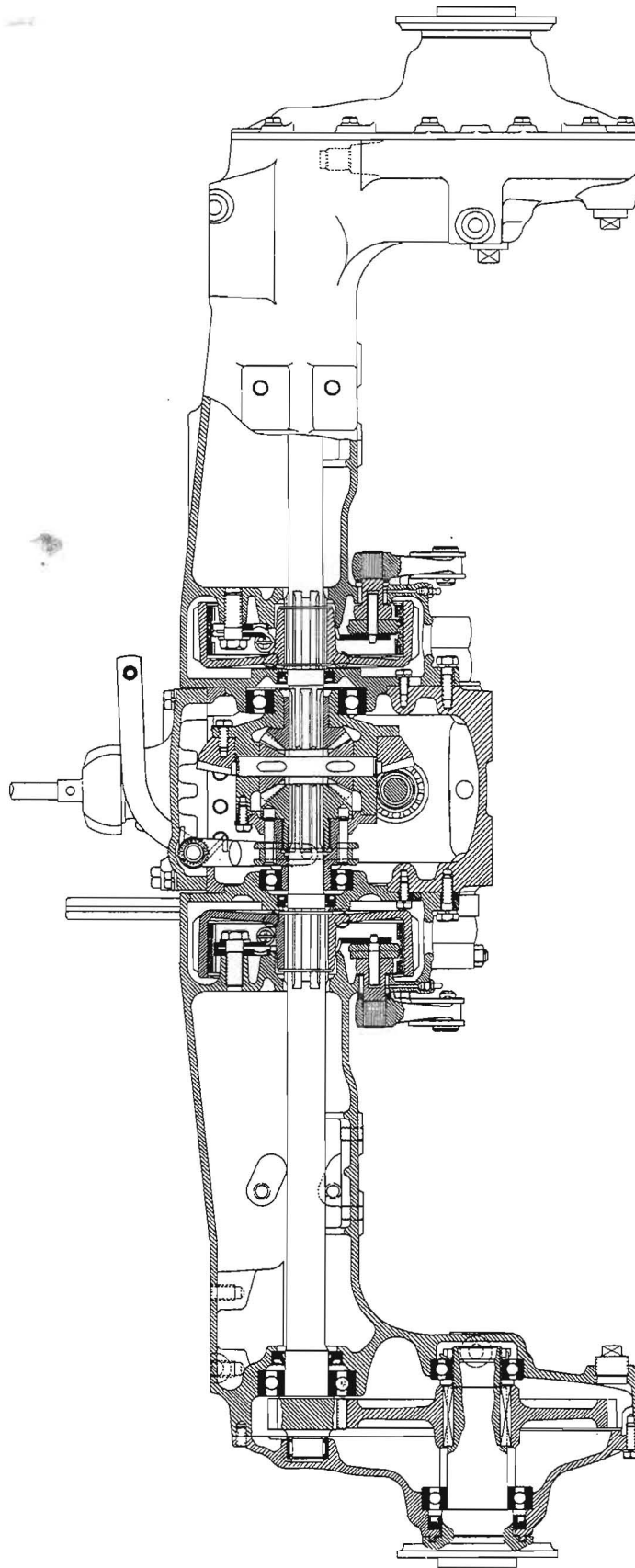
F-8658

Fig. 3. - Coupe longitudinale de la transmission séries 135 et 137



F-8659

Fig. 4. - Coupe transversale de la transmission  
Farmall F-135 D jusqu'au n° 1000



F-10 294

Fig. 5. - Coupe transversale de la transmission  
Farmall F-135 D à partir du n° 1001 et Farmall F-137 D