

RENCONTRES PEUGEOT SPORT 2014 NOGARO 17 & 18 MAI (2/6)

GRAND SPECTACLE DANS LE SUD-OUEST !

Le deuxième meeting de la saison des Rencontres Peugeot Sport devrait nous offrir un spectacle intense. En effet après l'ouverture de la saison sur le circuit du Val de Vienne force est de constater qu'à l'image de la turbulente 208 Racing Cup, il y a de nombreux postulants à la victoire dans chacune des catégories !

Peugeot 208 Racing Cup : faites vos jeux !

Auteur d'un bon premier meeting, Jimmy Clairet entend bien enfoncer le clou en terre gersoise. Mais il doit se méfier d'une sévère concurrence avec en premier lieu, Teddy, son propre frère et équipier au sein du Team Clairet Sport. Il devra également surveiller de près les piliers du championnat que sont Ludovic Bellinato (No Limit Racing), Kevin Ropars (MRG Racing), Xavier Guyonnet (GP Compétition), les nouveaux et revenants en Rencontres Peugeot Sport, Mickael Carrée (T2CM), Yoann Baziret (Setup Racing) ou Philippe Maurin (No Limit Racing), et les jeunes « lionceaux » : Nicolas Ciamin (No Limit Racing), Dorian Guldenfels (AK Compétition) et Anthony Jurado (Thiebe Auto) dont les dents sont aussi longues que le niveau de pilotage est élevé en 208 Racing Cup ! A suivre également la jeune féminine Ilona Bertapelle qui après un premier meeting très studieux sur le circuit du Val de Vienne cherchera à progresser dans la hiérarchie.

La lutte promet donc d'être acharnée d'autant plus que tout ce beau monde est motivé comme jamais par les diverses dotations de fin de saison dont les 15 000 euros qui aideront le meilleur des « Lionceaux » à accéder à la RCZ Racing Cup.

Classement du Championnat* : 1- Jimmy Clairet 62 pts ; 2- Ludovic Bellinato 37 pts ; 3- Teddy Clairet 32 pts ; etc.

* Sous réserve de confirmation de la FFSA



Relais 208 : Une multitude de favoris !

Avec 26 engagés lors de la première manche de la saison, la course Relais 208 n'a d'endurance que le nom. En réalité c'est un véritable sprint pendant lequel le moindre dixième de seconde perdu en piste ou lors des arrêts aux stands peut coûter la victoire ou la place sur le podium. Vainqueur de la course d'ouverture, David Pouget associé à Alexandre Albouy du GPA Racing devront résister aux assauts répétés des trois équipes du No Limit Racing composées de Ludovic Bellinato et Guy Counil, deuxièmes au Val de Vienne, les champions 2013, Marc Fleurance et Sébastien Gehin, et les jeunes Nicolas Ciamin et Guillaume Blancardi. Attention également à Ludovic Philibert et Xavier Guyonnet (GP Compétition), les frères Mickaël et Yannick Blanc associés à Arthur Nougaret (Gediracing) ou encore les trios Danick Rahard/David Prасh/David Henry (Danracing), et Julien Baziret/Frédéric Blin/Nicolas Thevenot (Set Up Racing), tous désireux de monter sur le podium.

Classement du Championnat : 1- David Pouget/Alexandre Albouy (GPA Racing) 30 pts ; 2- Ludovic Bellinato/Guy Counil (No Limit Racing) 25 pts ; 3- Marc Fleurance/Sébastien Gehin (GP Compétition) 22 pts ; etc.

Youngtimers Cup : Abondance de bien ne nuit pas !

Avec l'arrivée des 207, autorisées depuis cette année en Youngtimers Cup, le plateau 2014 a très belle allure avec plus de 30 voitures au départ de la première course de la saison au Val de Vienne.

Victorieuse au Scratch, la 206 CC du GM Sport, pilotée par Bertrand Pate et Guillaume Maio, semble intouchable mais les accessits donnent droit à de nombreuses et très serrées bagarres. Sébastien Allot/Vincent Trambly (Site de Poissy), Daniel Pregniard/Stéphane Blary (P&R Compétition), Michel Faye/Olivier Ferrant (GM Sport) chercheront à confirmer leur podium en catégorie 207 alors que Arnaud, Bruno et Blaise Courtois (Azur Rent), vainqueurs de la catégorie 206, ambitionnent de renouveler leur excellente performance. Attention toutefois à Eric Cicaliani/Fred Chapuis (Montbéliard) ou encore Willy Guernes/Denis Andres (MRG Racing) et Jérôme Peyrat/Laurent Anglade (HRC) qui ont tous terminé dans la roue des vainqueurs sur le sinueux circuit Poitevin et qui se positionnent en sérieux outsiders.

Classement du Championnat : 1- Bertrand Pate/Guillaume Maio (GM Sport-206 CC) 30 pts ; 2- Sébastien Allot/Vincent Trambly (Site de Poissy-207) 25 pts ; 3- Daniel Pregniard/Stéphane Blary (P&R Compétition-207) 22 pts ; etc.

RCZ Proto Spider Cup : Oliver Freymuth sur sa lancée ?

Double vainqueur dans la Vienne en Spider mais ne pouvant pas marquer de points au championnat, l'Allemand Oliver Freymuth (AKF Motorsport) sera encore ce week-end la référence à battre. Alexandre Guesdon (Lola Racing) et Olivier Pigassou (Génération Stunt), ses dauphins lors du premier meeting de la saison, vont faire le maximum pour le déloger de la plus haute marche du podium. Franck Jurado/Eric Wiart (Thiebe Auto), Frédéric Delpit/Adrien Chilat (GM Sport), Jérôme Peyrat (HRC Compétition) devraient également animer les deux courses de 50 minutes.

A noter malheureusement le forfait sur blessure (poignet) de Pierre-Cecil Irissou (GM Sport) qui souhaitait à nouveau optimiser ses performances au volant de la RCZ Racing Cup qu'il pilote en GT Tour.

Classement du championnat : 1- Alexandre Guesdon (Lola Racing) 40 pts ; 2- Frédéric Pigassou (Génération Stunt) 30 pts ; 3- Pierre Cecil Irissou (GM Sport) 24 pts ; etc.

Calendrier des Rencontres Peugeot Sport 2014

12-13 Avril :	Val de Vienne
17-18 Mai :	Nogaro
12-13 juillet :	Magny-Cours
20-21 septembre :	Ledenon
10-21 octobre :	Navarra
1-2 novembre :	Dijon

Les Horaires de Nogaro

Samedi 17 Mai

08h30 - 208 Racing Cup	Essais Qualifs courses 1,2 & 3
09h50 - RCZ Proto Spider Cup	Essais Qualifs courses 1 & 2
10h50 - 208 Racing Cup	Course 1 (25 mn)
11h30 - RCZ Proto Spider Cup	Course 1 (50 mn)
13h40 - 208 Racing Cup	Course 2 (25 mn)
14h20 - RCZ Proto Spider Cup	Course 2 (50 mn)
15h25 - 208 Racing Cup	Course 3 (25 mn)
16h05 - Youngtimers Cup	Essais Qualifs (60 mn)
17h20 - Relais 208	Essais Qualifs (60 mn)

Dimanche 18 Mai

08h00 - Youngtimers Cup

Course Relais (4h00)

12h20 - Relais 208

Course Relais (6h00)

Fiche technique 208 Racing Cup

Moteur

Type :	EC5M FF (1,6l atmo)
Cylindrée :	1.587 cm ³
Alésage/course :	78.5 mm x 82 mm (ratio comp 12.5 :1)
Puissance maxi :	140 ch / 6650 tr/mn
Couple maxi :	17 m.daN / 5750 tr/mn
Puissance au litre :	89 ch/l
Réservoir :	40 l
Alimentation :	Injection indirecte (Magneti Marelli), mono-papillon motorisé
Distribution :	2 arbres à cames en tête avec déphasage d'ACC admission.

Electronique

Calculateur:	SRAE MM + acquisition de données
Afficheur:	Couleur MM
Faisceau :	Spécifique

Boîte de vitesses

Boîte de vitesse :	BE 5/4 série 5 rapports à commande en « H »
Embrayage :	Commande hydraulique
Mono-disque	Céramétique ALCON (Ø200 mm)

Freins / Direction

Freins AV :	Disques série ré-usinés Ø310 x 30 mm Etrier ALCON 4 pistons à fixation radiale Amplificateur diamètre 200mm
Freins AR :	Disques pleins Ø249 x 9 mm Etrier mono-piston Limiteur de pression Ar réglable
Direction assistée	Electrique, avec loi d'assistance spécifique

Trains roulants

Suspensions AV : Pseudo McPherson
Suspensions AR : Bras tirés sur traverse déformable, combiné ressort/ amortisseur
Amortisseurs AV / AR: Spécifiques Peugeot Sport
Réglages : Pince et carrossage : Av et Ar / Hauteur de caisse : Ar

Châssis

Structure: Coque renforcée par arceau manchonné soudé (norme FIA)
Vitrage : Vitres latérales polycarbonates
Poids : Mini: 960-970 kg à vide (fonction réglementation)
Répartition AV/AR : 63% / 37%

Dimensions

Longueur / largeur : 3.962 mm / 1.739 mm
Empattement : 2.538 mm
Voie AV / AR : 1.519 mm / 1.521 mm

Roues

Roues / pneus : Jantes Speedline 6,5x 16
Pneus : Michelin Pilot Sport 3: 205-45-16

Les infos pratiques :

Règlements des différentes disciplines : <http://www.peugeot-rps.com/>

Les contacts et sites de référence

www.peugeot-sport.com www.peugeotsport-store.com

Rencontres Peugeot Sport : Patrick Sinault - patrick@signature-team.com - +33(0) 6 07 13 34 36
Racing Shop: Tel: +33(0)1 61 45 95 55 - +33(0)1 61 45 95 95 / <http://www.peugeotsport-store.com>

Presse : Jérôme Leclerc : leclercjerome@ymail.com

Peugeot Sport sur facebook et twitter