



**European  
Formula  
Premium**



Communiqué de presse Beta Epsilon du 23 janvier 2014  
Présentation European Formula Premium 2014

## Formula Premium 2014 : 50.000 euros au vainqueur et un calendrier européen

Lancée début 2013, la Formula Premium se prépare à passer la vitesse supérieure. Tout au long de cette première saison, le concept a fait l'unanimité sur les aspects essentiels, notamment le budget, qui reste le plus bas du marché pour un championnat monoplace. Pour 2014, la Formula Premium va évoluer dans trois directions : des performances améliorées, un calendrier permettant aux pilotes de découvrir de prestigieux circuits européens et une prime de 50.000 euros pour le champion ! En devenant partenaire titre de la série, le nouveau constructeur français de véhicules routiers de loisir Bee Bee Automotive espère ainsi promouvoir un jeune espoir vers le sommet de la pyramide du sport auto.

La Formula Premium est aujourd'hui une mécanique bien rodée. Elle a révélé son premier champion en la personne de Sarène Ziffel, une jeune et prometteuse alsacienne de 18 ans, venue tout droit du karting comme la plupart de ses adversaires. Au total, quatorze pilotes ont inauguré le nouveau championnat, disputé sur 18 courses et six meetings.

Initiateur de la Formula Premium, le constructeur sarthois Beta Epsilon s'est naturellement livré à un bilan au terme de ce premier exercice. « Nous avons constaté la qualité des fondamentaux de la formule à l'épreuve de la compétition » confirme Michel Lecomte, Directeur Commercial chargé du développement. « Le premier point fort est d'avoir tenu nos engagements en terme

de coût. Nous proposons effectivement une solution nouvelle pour les jeunes pilotes qui peuvent débiter en monoplace pour un budget équivalent à ce qu'ils connaissent en Karting. Conformément à nos prévisions, la Formula Premium s'est montrée fiable et pédagogique. Elle est à la fois très sensible aux réglages et d'une approche aisée pour les débutants. Enfin, nous n'avons pas hésité à innover dans le domaine du financement. »

Rappelons que la Formula Premium est facturée 35.900 euros HT, mais il est possible de la louer pour 13.800 euros HT la saison. Sur le plan de la maintenance, les teams ont enregistré un coût inférieur à 1200 euros par week-end, pneumatiques inclus !

« Nous avons identifié et validé des voies d'amélioration, afin d'attirer davantage de concurrents et d'ancrer durablement la catégorie dans le paysage du sport auto » poursuit Michel Lecomte. Conformément aux demandes du paddock, la voiture recevra une légère évolution aérodynamique, tandis que la puissance du moteur passera de 140 à 157 chevaux. La nouvelle dénomination « European Formula Premium » trahit clairement l'évolution du championnat vers l'international : en plus des quatre étapes françaises\*, organisées comme en 2013 par l'équipe du Trophée Tourisme Endurance, trois épreuves se tiendront en lever de rideau de l'International GT Open et de l'European F3 Open.



Sarène Ziffel a ouvert le palmarès de la Formula Premium.  
(photo future racing)

Le champion 2014 recevra en outre un coup de pouce significatif pour faciliter sa progression vers les disciplines supérieures, sous la forme d'une prime de 50.000 euros offerte par Bee Bee Automotive. De quoi aiguïser l'appétit de nombreux apprentis champions... et championnes !

(\* Une des quatre épreuves françaises est susceptible d'être remplacée par une épreuve à l'étranger.)

### Repères Formula Premium :

Châssis tubulaire, conforme aux normes de sécurité FIA 2013. Poids à vide : 480 kg. Moteur Peugeot 157 chevaux. Boîte 5 vitesses à commande séquentielle. Prix d'achat de la voiture complète : 35.900 € HT (formation aux réglages incluse). Location de la voiture pour particuliers : 13.800 € HT la saison.

### European Formula Premium :

Championnat de 7 meetings organisé dans le cadre du Trophée Tourisme Endurance (épreuves en France) et de l'International GT Open (Espagne, Portugal, Hongrie). Format standard : 2 séances d'essais privés, 1 séance qualificative de 20 à 30 mn, 2 ou 3 courses de 20 mn (selon circuits).

### A propos de Beta Epsilon :

Basée près du Mans, cette structure est dirigée par Michel Lecomte, qui a rassemblé une équipe de techniciens et d'ingénieurs expérimentés pour donner vie au projet Formula Premium. Grand spécialiste de la formation des jeunes pilotes et professionnels du sport automobile, il s'est impliqué depuis la fin des années 80 dans différentes écuries engagées en monoplace et en endurance (Epsilon by Graff, Epsilon, Epsilon Euskadi, Epsilon Sport, Barazi-Epsilon). Il est également à l'origine de la création de la génération 2010 de la Formula Renault 2.0.



[www.formula-premium.fr](http://www.formula-premium.fr)

Contact presse :

**Romane Didier** / future racing comm

T: +33 (0)2.47.55.67.79 - M: +33 (0)6.10.65.30.16 - E: [futureracing@yahoo.fr](mailto:futureracing@yahoo.fr)

Aux fins d'information Médias - Document non contractuel - Aucune valeur réglementaire.



Contacts Beta Epsilon : 182 route de Beaugé - 72700 Rouillon - France  
**Michel Lecomte**, Commercial & Product Development Director  
T: +33 (0)2.43.40.00.31 - M: +33(0)6.09.33.33.59 - F +33 (0)2.43.40.18.26  
E: [michel.lecomte@betaepsilon.fr](mailto:michel.lecomte@betaepsilon.fr)

**Lionel Robert**, consultant et pilote d'essai M: +33 (0)6 31 88 94 65 - E: [lionel.robert@betaepsilon.fr](mailto:lionel.robert@betaepsilon.fr)

[www.betaepsilon.fr](http://www.betaepsilon.fr)