



Renault Lardy



Renault Lardy

Bancs moteurs, ateliers prépa : Les suppressions d'emplois et d'activités commencent déjà à Lardy !

Débrayons jeudi pour échanger et nous organiser

**RDV jeudi 02/07 à 10h devant le CTL
ou en ligne sur Teams**

Cliquez ici pour vous connecter à distance : [Rejoindre la réunion Microsoft Teams](#)

Après les annonces générales du plan de restructuration de Renault (2 milliards d'économies, 4600 suppressions d'emplois en France), la direction générale voudrait nous faire croire que s'ouvre une « concertation » avec les syndicats pour la mise en œuvre du plan.

Mais la situation à Lardy démontre le contraire : **le plan d'économies est déjà concrètement en route**. C'est ainsi que plus de 20 bancs moteurs sont sur la sellette à Lardy d'ici septembre-octobre. Les 2 débrayages organisés sur le site et les multiples discussions entre les salariés directement concernés obligent la direction à communiquer. Elle a ainsi convoqué un CSE extra sur le périmètre DEA-TM qui aura lieu demain, tout en indiquant que les baisses d'activités n'avaient aucun rapport avec le plan de restructuration de Renault. Il s'agit bien sûr d'une coïncidence !

Restreindre cette information au périmètre des bancs de la mécanique est largement insuffisant : tout le site de Lardy est concerné par la baisse d'activités et la réduction des effectifs. C'est pour cela que les 4 syndicats du site (CGT, CFDT, CFE-CGC et SUD) ont demandé la tenue d'un CSE extra concernant l'ensemble de Lardy.

Mais cela montre aussi que **la mobilisation est seule capable de faire bouger la direction** : d'abord pour qu'elle lâche les informations qu'elle préférerait garder secrètes jusqu'au bout ; puis pour s'opposer aux conséquences négatives sur l'emploi et les conditions de travail.

Il est donc primordial que l'ensemble des salariés de Lardy, qu'ils soient Renault ou prestataires, prennent conscience de la **saignée dans les effectifs et les activités du site** que la direction voudrait imposer. Ce qui concerne les salariés des bancs moteurs aujourd'hui concernera ceux des bancs à rouleaux, de la MAP, des bancs d'organe, etc. dans quelques mois. **C'est maintenant et tous ensemble qu'il faut réagir : pour obtenir des informations de la direction et nous opposer aux suppressions d'emplois**.

Retrouvons-nous nombreux ce jeudi 2 juillet à 10h devant le centre (entrée principale) pour échanger et organiser la riposte nécessaire face à cette casse sociale. Nous y ferons un retour sur le CCSE, réunion au niveau central Renault, qui a lieu aujourd'hui lundi 29/06 et sur le CSE extra DEA-TM qui a lieu mardi 30/06.

Disons Non aux suppressions d'emplois ! Non aux fermetures de sites !

La CGT et SUD appellent les salarié.e.s Renault ou prestataires à se retrouver devant le centre de Lardy ou par audio sur Teams pour une heure de grève

Ce jeudi 02/07, à 10H00 devant l'entrée principale du CTL

1H00 de grève pour les équipes en fin de poste