

Vendredi 15 février 2013 à Cahors

Réunion initiée par la région avec pour thème principal les TER. Sont invitées les associations de la ligne TER Toulouse Brive. Parmi eux la présidente de TEPLG, Dorina Salis, Yves Bialgues à titre personnel. Invités par Dorina, les représentants du Lycée hôtelier de Souillac n'ont pas participé à la réunion mais ont été reçus par Marziani et Durand.

Échange fructueux d'informations. En particulier la Région a appris que le TER Toulouse Brive dont l'horaire a été modifié (17h 20 à Cahors) comportait 4 voitures du lundi au jeudi et seulement 2 le vendredi, jour d'affluence.

Un suivi de la prestation de la SNCF va être établi avec la complicité des usagers des TER (retards...).

La grève hebdomadaire des conducteurs le lundi semble ne pas déplaire à la SNCF car le mécontentement des usagers se précise.

La Région vient de passer commande de 25 rames "Régiolis" de Alstom qui seront livrées fin 2013 début 2014.

La commande de 10 rames supplémentaires est arrêtée sur son principe, mais le choix du matériel ne l'est pas. Le choix existe entre le "Régiolis" et son concurrent du fabricant canadien "Bombardier" (rames à 2 étages qui desserviraient exclusivement la banlieue toulousaine car trop hautes pour passer sous les tunnels.), il devrait être fait rapidement.

Samedi 16 février 2013 à Souillac

À 18h 10 arrive le bus SNCF Montauban-Brive, alors que 30mn plus tard passera l'"Intercités" dont l'arrêt commercial n'est toujours pas rétabli.

Pour la première fois depuis le passage à l'heure d'hiver, c'est avec la lumière du jour que trente trois manifestants, deux huissiers, deux gendarmes et deux agents SNCF voient le premier conducteur s'arrêter. Le deuxième marque l'arrêt à la nuit tombante.

Le principal des informations apportées traitera du contenu d'un courrier en date du 25 janvier, adressé par la Direction générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer au ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de la Mer aux élus membres du Comité des financeurs du projet LGV Limoges-Poitiers.

Ce courrier propose d'améliorer artificiellement la rentabilité socio- économique du projet de LGV en réduisant de manière drastique le nombre de circulations sur l'axe POLT (Paris-Orléans-Limoges-Toulouse) avec quatre allers-retours par jour au lieu de onze actuellement.

Samedi 23 février 2013 à Gourdon

À 18h débute le match France Angleterre (oui, de rugby). À 18h nombreux sont ceux qui se débrouillent avec leur grippe. À 18h les premiers des 27 manifestants du jour se réfugient dans le hall de la gare, sur le quai il fait - 2 degrés (grâce au vent le ressenti est de -8). Ce soir les deux conducteurs des TET, format 14 voitures, marquent l'arrêt. Dans les voitures climatisées, les passagers clients de la SNCF répondent par des signes d'approbation. Retour dans le hall de la gare : actions à venir pour d'une part dénoncer la démarche de Daniel BURSEAUX, Directeur général des infrastructures, des transports et de la mer au Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie, dans sa lettre du 25 janvier, et d'autre part informer sur le SNMD, émanation du SNIT qui doit accoucher de propositions sans tarder.

À 19h, dissolution, la gare TER ferme.

Samedi 2 mars 2013 à Souillac

Lundi 4 mars 2013 à Cénac Saint-Julien

Conseil des communautés du canton de Domme.

Une animation inhabituelle régnait devant la mairie de Cénac avant le conseil communautaire regroupant tous les maires du canton de Domme, sous la présidence du député germinal PEIRO.

En effet des représentants de l'association « Tous ensemble pour les gares de Gourdon et Souillac » sont venus pour protester contre le danger qui pèse sur la ligne POLT (Paris - Orléans - Limoges - Toulouse) et des membres du collectif « SUD DORDOGNE" accompagnés de parents d'élèves étaient là pour s'opposer à la fermeture d'une classe à Cénac.

Au sujet de la ligne POLT le député a affirmé ne pas être au courant des dernières mesures envisagées. Il a permis cependant aux membres de l'association TEPLG de présenter la raison de leur mécontentement à savoir :

la suppression envisagée de 7 trains sur 11 sur Paris Toulouse (ligne POLT) (il ne resterait donc que 4 allers et retours quotidiens) afin d'entraîner plus de passagers vers la LGV Limoges - Poitiers, d'ores et déjà non rentable. Si la construction a lieu, la facture sera de 2,4 milliards d'euros pour 120 km de voie unique, les « clients » subiront une hausse du billet de 30%, alors que la rénovation de 713 km de ligne POLT ne coûte que 0,5 milliards d'euros. Or cette ligne est absolument indispensable aux 5 millions d'habitants des 32 départements actuellement desservis

Une pétition à signer par tous les conseils municipaux à été remise à tous les maires présents.

Samedi 2 mars 2013 à Souillac

En présence d'une cinquantaine de manifestants les deux conducteurs s'arrêtent

Samedi 9 mars 2013 à Gourdon

En présence d'une soixantaine de manifestants (dont un groupe des jeunes militants du PS) les deux conducteurs s'arrêtent

Samedi 16 mars 2013 à Souillac

Vingt sept manifestants, deux huissiers, deux gendarmes, deux agents SNCF pour voir les deux conducteurs arrêter leur train long, le premier avec cinq minutes de retard.

Mardi 19 mars 2013 à Cahors

Réunion de la CDOMSP (Commission Départementale d'Organisation des Services Publics). M. Romero représente la SNCF, Marie-Odile Delcamp le Conseil Régional, Dorina Salis et Catherine Larrive l'Association TEPLG. Gérard Miquel président du Conseil Général doit se trouver au Sénat.

Beaucoup d'élus doivent gérer leur commune, leur communauté de communes ou leur canton.

Jeudi 21 mars 2013 à Paris

Colloque à l'Assemblée Nationale sur l'avenir de la ligne Polt, à l'invitation de l'association « Urgence Ligne Polt », cheville ouvrière de cette initiative et des parlementaires de la ligne.

Non présence du ministre des transports et des présidents de la SNCF et de RFF. Présents les

deux députés du Lot, Dominique Orliac et Jean Launay, le sénateur Jean-Claude Requier, Jean-Claude Laval, maire de Souillac (Association URGENCE LIGNE POLT), et quatre représentants de TEPLG, Catherine Larrive, Michèle Coulombier, Claude Lahontang, Robert Darnis et Serge Laybros. Gérard Miquel sénateur et président du Conseil Général doit se trouver dans son canton.

Au total une centaine de personnes ont répondu. Beaucoup d'élus, de nombreux syndicalistes CGT Cheminots et des responsables associatifs ont trois heures durant échangé leurs points de vue sur le sujet. Le Directeur du Cabinet du Ministre des Transports était présent ainsi que des hauts responsables de la SNCF et de RFF. RFF a confirmé la réalisation de travaux de rénovation sur une période de 10 ans qui mobiliseront une enveloppe de 500 millions d'euros dont 70 qui seront injectés dès 2013. Cela n'est pas sans conséquence sur la qualité du service rendu puisque cela entraîne la mise en place d'interruption de toute circulation de trains sur des plages de 4 à 5 heures ce qui a fait réagir très vivement la salle. En 2013, RFF engagera des opérations « coups de poings » qui paralyseront toute circulation durant 5 week-ends, annonce là aussi très fraîchement accueillie par les participants. Des rames TGV de 1ère génération pourraient être affectées « prochainement » sur la ligne Polt sans que l'on connaisse de façon plus précise le calendrier (2015 ?). Ces rames roulent à une vitesse de 200 à 220 km/heure et sont d'une meilleure accessibilité et une meilleure stabilité que les rames Teoz actuelles. L'association « Tous ensemble pour les gares » a défendu la cause du TER Brive – Toulouse au départ de Cahors à 18h11 qui a complètement disparu des écrans-radars. J'ai plaidé pour le rétablissement des arrêts Intercités du samedi soir à Souillac et Gourdon sans obtenir davantage de réponse. Le courrier d'un haut fonctionnaire aux élus les mettant en demeure de se positionner sur l'opportunité de la LGV Limoges – Poitiers a été très longuement commenté. D'autant que pour assurer sa rentabilité économique, la LGV devrait récupérer 7 des 11 circulations quotidiennes de Polt pour ne lui en laisser que 4. Ceux qui nous vendaient la LGV comme complémentaire au Polt font aujourd'hui la démonstration que l'un (la LGV) se substituera à l'autre (Polt) En clair, c'en est fini de Polt comme liaison nationale et son avenir serait à la régionalisation et au cabotage ! Le Gouvernement qui dit prioriser les lignes classiques a, avec Polt, l'occasion de le faire. Plusieurs autres aspects ont été abordés: l'interconnexion de Polt au réseau LGV avec du matériel adapté (et notamment avec le futur Paris – Orléans – Clermont-Ferrand – Lyon), la mobilisation nécessaire de 2 milliards d'euros tout de suite pour commencer à remettre le réseau classique à niveau, les 245 milliards d'euros de nouveaux projets LGV arrêtés par le précédent Gouvernement sans un sou de financement.... Ce fut de mon point de vue un colloque utile car il permet de maintenir intacte la pression sur les décideurs. D'où la proposition de mettre en place un comité de pilotage pour inscrire définitivement Polt dans le schéma directeur national des infrastructures de transport. Car, comme aurait dit Woddy Allen « il est important de se préoccuper de l'avenir car nous sommes condamnés à y passer le restant de nos jours »

Samedi 23 mars 2013 à Gourdon

Week-end des Rameaux, les trains circulent. Les deux trains s'arrêtent devant 37 manifestants, un agent SNCF venu de Toulouse, un agent des RG et un gendarme.

Compte rendu est fait des journées de mardi et jeudi.

Signalé le passage du Président du Conseil Régional Martin Malvy à Gourdon qui, a propos de la revendication des 2 derniers arrêts a déclaré que ça suffisait comme ça.

Lundi 25 mars 2013 à Cénac Saint-Julien

Conseil des communautés du canton de Domme présidé par le député Germinal Peiro, à 18h. Présence de 9 membres de TEPLG. Le conseil a voté à l'unanimité le principe de l'envoi d'une motion s'inspirant de celle de la municipalité de Gourdon. D'autre part chaque maire de la communauté sera invité à en faire de même avec son Conseil municipal.

Samedi 30 et dimanche 31 mars, lundi 1^{er} avril 2013

Week-end de Pâques. Tous les trains Paris Toulouse via Limoges sont supprimés. La SNCF fait des travaux. Donc vacance de manifestation à Souillac. Les Toulousains et Montalbanais pourront toujours emprunter le TGV. Cette heureuse initiative se reproduira 3 autres week-ends dans l'année dont celui de l'Ascension (4 jours).

Dimanche matin n'oubliez pas les décideurs européens vous invitent à vous mettre à l'heure d'été. Sept heures du dimanche de Pâques c'est six heures du samedi. Ressortir les réveils si vous commencez à vous réveiller avec la lumière du jour.

Samedi 6 avril 2013 à Gourdon

Week-end après Pâques, les trains et leurs conducteurs seront invités à s'arrêter

Samedi 13 avril 2013 à Paris

CNR : Convergence nationale rail