

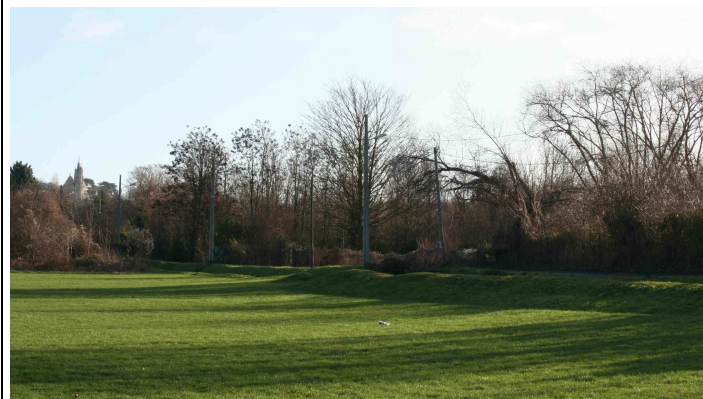
Le tracé du BIP (« avenue du Parisis ») – d'après le projet du Conseil Général du Val d'Oise (janvier 2008)



Ci-dessous, le point de vue du collectif Vivre sans BIP :



Les études hydrologiques auraient démontré que la route ne pourrait être enfouie sans mettre en péril les sources du lac d'Enghien. Néanmoins, certains continuent de rêver d'un BIP en tranchée dans la traversée de Soisy, avec couverture en option. Par conséquent, le lac d'Enghien pourrait bien manquer d'eau dans quelques années



Dans sa grande bonté, le Conseil Général prétend « protéger l'environnement » grâce à une tranchée couverte de 300 m qui éviterait la « covisibilité » avec la collégiale de Montmorency. On notera les notions environnementales passablement étriquées de notre CG. Les riverains des 12,7 km restant bénéficieront d'une visibilité grand angle sur le BIP mais aussi des effluves et du bruit des véhicules.



Le tracé du projet BIP n'épargne ni les riverains, ni les zones humides sensibles telles que la vallée du Petit Rosne entre Arnouville-lès-Gonesse et Garges-lès-Gonesse.

Tronçon en cours de construction.



On notera que le tracé du BIP entre Soisy-sous Montmorency et Gonesse est survolé quotidiennement par plus d'un millier d'avions.

Les promoteurs du projet BIP s'en réjouissent et sur Wikipedia, certains contributeurs font dans le cynisme : « Presque la moitié du tracé à l'étude est couverte par le nouveau Plan d'exposition au bruit (PEB) de l'Aéroport Roissy-Charles-de-Gaulle, qui limite le développement urbain et pourrait ainsi faciliter les acquisitions : restriction aux agrandissements, à l'augmentation de population,... »