

# La Gazette

RACE OR DIE  
KEEP IT FUN R/C Cars



La nouvelle gamme E10 Drift HPI Racing

## TRUCS & ASTUCES

Pour installer le joint d'échappement entre le moteur et le coude, imbibez légèrement le joint avec de l'huile de rodage ou un peu d'essence. Ceci lubrifiera le joint et vous évitera d'endommager prématurément celui-ci. Vous n'aurez ainsi pas de fuite et moins de mauvaises surprises sur les performances de votre moteur. Pour effectuer ceci, vous pouvez mouiller votre doigt et appliquer sur le joint. Le tour est joué !



## HOT66782 LIGHTNING 2 PRO EVO



### Championnat Genevois

Le FINAL samedi 24 mars 2007

## Championnat Genevois

Le 24 mars se déroulera la 5e et dernière manche du Championnat Genevois à l'école de la Tour. Ce championnat d'un excellent crû à tous les niveaux nous réjouit et nous espérons vous voir nombreux à ce final.

Le circuit se montera vendredi soir dès 20h00. Vous êtes tous les bienvenus pour monter le circuit, ensuite la piste sera ouverte.

Il y aura une buvette sur place. Prenez vos tables et chaises. Le courant 220V sera à disposition.

La salle ouvrira samedi matin à 8h00.

8h00-9h00 Essai Touring Car

9h30 Début des qualifs

13h30-14h30 Drift

14h30 - 18h00 Finales

Pour ceux qui ne se sont pas encore inscrits, n'hésitez plus ! (mail : [jmb@team-orion.com](mailto:jmb@team-orion.com))

Classement du championnat avant cette dernière manche en page 4.



## MM03336

Mini Power  
Distributor  
Muchmore



Electrique Radio Model Club  
du Grand-Saconnex

Samedi 24 mars 2007

JANSON RACING  
Championnat Genevois Touring  
Car 1/10 électrique  
Qualifications : 9h30  
Finale : 15h00

Ecole de la Tour  
Gd-Saconnex



Course de voitures  
radiocommandées  
et de DRIFT RC

OUVERT À TOUS

Inscriptions et renseignements : [www.emmgs.com](http://www.emmgs.com)  
022/753.15.25 / [jmb@team-orion.com](mailto:jmb@team-orion.com)

Vous ne vous êtes jamais collé les doigts ... ?

## S'entraîner pour réussir !

L'ingrédient le plus important pour avoir du succès est l'entraînement. Passer du temps à s'entraîner, c'est bien. Mais s'entraîner avec méthode, c'est mieux !! Dans cet article, je vais essayer de vous aider à tirer un maximum d'avantage de vos entraînements.

On le dit toujours : « Pour progresser, il faut s'entraîner ! » Certes, vous arrivez à conduire votre voiture RC sans faire de fautes, ce qui est très bien. Mais maintenant, il va falloir améliorer les temps et rouler plus vite.

### Le chronomètre est nécessaire

Le visuel d'une voiture n'indique pas si une voiture est rapide. Le feeling est important, mais il n'indique pas forcément si la voiture est rapide ou lente. Pour prendre une décision, les temps au tours que vous faites doivent être enregistrés. En faisant cela, vous serez certains que les réglages que vous avez fait sont une amélioration ou non. Le temps ne ment pas !

Il y a tellement de paramètres à régler sur une voiture qu'il est important d'effectuer qu'une seule chose à la fois.

**TIPS : Si votre voiture n'a pas réagit positivement au réglage effectué, inutile de passer du temps à finir le plein ou l'accu avec une voiture moins bien réglée.**

Voilà, maintenant nous savons pourquoi il est important de se chronométrer. Nous allons apprendre comment bien le faire.

### Les méthodes de se chronométrer

#### 1) Le chronomètre

La méthode la plus simple est de trouver un ami avec un chronomètre qui va rester au bord du circuit pendant que vous roulez. La plupart des chronomètres ont une fonction qui enregistre les temps au tour. Une fois que vous avez terminé votre run, c'est très simple de voir les temps. Le désavantage du chronomètre est que les temps sont parfois approximatifs. Pour une meilleure précision, le chronométreur devra choisir une portion lente (comme une épingle), là où la voiture sera plus lente.

#### 2) Le chronomètre de la radio

Les radios haut de gamme possèdent une fonction « chronomètre ». Pour trouver ce set-up, il vous faudra entrer dans les menus de la radio, ce qui veut dire : lire le mode d'emploi... Cette fonction est très appréciable si vous ne pouvez trouver personne pour vous chronométrer. La radio va mémoriser tous les tours et vous pouvez les consulter à la fin de votre run. Désavantage : la précision des temps. Pour certains, c'est une distraction et le fait d'appuyer sur un bouton pendant que vous roulez peut vous déconcentrer. Néanmoins, vous pouvez utiliser votre radio pour chronométrer vos amis.

#### 3) Compte-tours personnel

Il s'agit de la meilleure méthode selon moi. Le Pro LCS de chez Team Orion ou le Practix AMB (si le circuit possède cette option) sont les plus connus.



**WINTER CHALLENGE 2007**  
**Samedi 21 avril**  
**Dimanche 22 avril**  
**CRF POWER - Préverenges**

Le Winter Challenge se déroulera sur le magnifique site de CRF Power à Préverenges le samedi et dimanche. 2 courses dans un week-end. Il y aura 3 catégories, ainsi qu'une catégorie Invitational avec 8 pilotes invités dans un format de course style WorldCup Race.

#### Sport 23T/Expert 23T :

Catégorie électrique 1:10 TC, pneus imposés Take Off CS27, (Prix spécial pour meilleur voiture HPI-HotBodies !!!) moteur imposés Katana 23T, accus NiMh et Lipo avec boîtier de protection 7,4V max

#### Nitro :

Catégorie Touring Car 1:10 200mm, moteur 2.11cc, pneus libre (Prix spécial pour meilleur voiture HPI)

C'est ouvert à tous, venez nombreux !!

### Moteur 23T Team Orion



Le moteur officiel du Championnat Genevois 2006/2007

### Pneus Team Orion 32



Les pneus officiel du Championnat Genevois 2006/2007, montés et collés sur jantes. (set de 4 pneus)

### HOT BODIES - Cyclone



La version Andrew Moore Spécial

### KO PROPO



Variateur KO PROPO - Marche avant et marche arrière - Limite Moteur 10T



Récepteur KO PROPO - 40MHz



Déchargeur KO Propo DX-102 1 à 10 éléments Coupure réglable, jusqu'à 5A

### TEAM ORION - PRO LCS



Le système de comptage personnel, idéal pour s'entraîner !

### BLUE BIRD - SERVO



Découvrez tout une gamme de servo à des prix incroyables.

### Nouveaux Pneus Drift RP



Un nouveau venu dans le pneus Drift, le RP.



### Protoform - Stratus 3.0



La carro classic pour la compét.

### Protoform - MAZDA SPEED



Nouvelle version de la Mazda Taillé pour la compét !

### Ansmann Racing - Ciseaux



Ciseaux pour découper les carrosseries

### Team Orion - Produit à pneus



Augmente l'adhérence de vos pneus

### Hybrid - Equerre de réglage



Règle de carrossage pour voiture

### Ansmann Racing - Alesoir



## Classements Championnat Genevois ERMC 2006 /2007

Stock 23 T							
		M1	M2	M3	M4	M5	Total
1	Chamicham Dassanayake	6	5	2	1		390
2	Jeremy Betend	4	4	7	7		382
3	Kevin Massieye	10	2	6	9		377
4	Loick Schreiber	3	8	4	13		376
5	Yann Gradelet	18	11	1	2		372
6	Claude Alain Pralong	9	12	11	6		366
7	Frédéric Favre	12	7	12	12		361
8	Christophe Schmidt	11	16	17	10		350
9	Gérald Andrini	15	19	14	20		336
10	Richard Ros	17	25	27	23		312
11	Raffael Tolotta	2	1	3			297
12	Jonas Perolini	20	28	34	26		296
13	Matthias Lambert	1		5	3		294
14	André Degenève	21	26	35	30		292
15	Sylvain Gradelet		6	9	8		280
16	Edouard Bonnard		3	10	16		274
17	Benjamin Perolini	13	10	19			261
	Charles Grinand		9	16	17		261
19	Cédric Beausire		13	18	14		258
20	Simon Christophe		18	20	18		247
21	Eric Petoud	16	20	23			244
22	Rodrigues David	19	24	29			231
23	Lloyd Dizon	23		33	21		226
24	Rodrigo Amendoir		21	29	28		225
25	Gil Perolini		27	36	29		211
26	Yael Zurfluh			15	4		183
27	Alain Mir	5	17				180
	Antonio Marinelli	8	14				180
29	Thierry Morandi			8	15		179
30	Alexandre Roy		15		11		176
31	Patrick Gradelet			24	19		159
32	Jérémy Frey			21	25		156
33	Jean-Philippe Wanner			25	24		153
34	Daniel Benito				5		96
35	Sébastien Kessler	7					94
36	Cédric Avaro			13			88
37	Jean-Francois Kessler	14					87
38	Alain Fleury	22					79
	Pierre Mary Deshayes		22				79
	Michael Zgraggen			22			79
	Dominique Tranquille				22		79
42	Florian Fragnière		23				78
43	Antoine Massieye			26			75
44	Pierre Muffat				27		74
45	Yohann Blossier			28			73
46	Manuel Garcia			31			70
	Louis Ros				31		70
48	Marc Camporini			32			69
49	Loik Morand			37			64

Expert 23 T							
		M1	M2	M3	M4	M5	Total
1	Jean-Marc Betticher	1	2	1	1		399
2	Bastien De Marco	2	1	2	2		397
3	Nicolas Huguenin	6	11	12	6		369
4	Carlos Garcia	7	10	13	5		369
5	Nicolas Crausaz	12	16	16	10		350
6	Walter Pollet Villard	3		5	3		292
7	Alexandre Amort		4	3	8		288
8	Fabien Valentin	5	8	7			283
9	Paul Franceschi	9	5	8			281
10	Fabien Fragnière		7	4	13		279
11	Georges Camicas	10		17	9		267
12	Juan Cachafeiro	13	15		12		263
13	Rémy Couvreur		9	6			187
14	Olivier Beining			11	4		187
15	François Bossetti	4	13				185
16	Adrien Duborgel				10	7	185
17	Gregory Monchy		12	9			181
18	Steve Matthey	8		14			180
19	José Arza			18	11		173
20	Cédric Degenève		14	19			169
21	Benoit Thomaes		3				98
22	Paolo Rodrigues		6				95
23	Alain Gaillard	11					90
24	Vincent Cavad				15		86
25	Nicolas Saucy		17				84

**HOT KODIES**

présente

### L'AGENDA :

#### Samedi 24 Mars 2007

Manche 5 du CGE 1:10 Touring, Grand-Saconnex  
info : jmb@team-orion.com / www.ermcgs.com

#### Samedi 21/22 Avril 2007

Challenge HPI Racing 1:10 Touring, CRF Power  
Nitro 1:10 et Electrique  
info : jmb@team-orion.com

**WWW.ERMCGS.COM**

