

## COMMUNIQUE DE PRESSE

### Esapekka Lappi remporte le 54<sup>e</sup> Rallye International du Valais - Olivier Burri deuxième

Le jeune espoir finlandais Esapekka Lappi (Skoda Fabia S2000) a remporté sa seconde victoire dans le Championnat d'Europe des Rallyes de la FIA en s'imposant à Martigny avec une confortable avance sur son dauphin, Olivier Burri (Ford Fiesta RRC), octuple vainqueur du Rallye International du Valais. Bien qu'il n'ait signé le meilleur temps que dans deux des huit épreuves spéciales au menu de la dernière journée, Lappi a inexorablement creusé l'écart sur ses poursuivants.

Derrière le duo de tête, le public toujours aussi enthousiaste massé au bord des routes valaisannes a pu assister à la remontée époustouflante de Craig Breen qui amène sa Peugeot 207 S2000 à la troisième place du classement général. Après avoir été lourdement pénalisé le premier jour en raison d'un pointage en avance, l'Irlandais a tenté le tout pour le tout pour revenir sur le podium dont il espérait même viser la deuxième marche en se rapprochant peu à peu de Burri. Après avoir réalisé quatre meilleurs temps ce samedi, il échoue finalement à seulement 8" du pilote de Belprahon.

Jeremi Ancian, l'autre sociétaire de la Peugeot Academy, s'est lui aussi illustré au volant de sa Peugeot 207 S2000 en devançant son compagnon d'écurie à deux reprises aujourd'hui et en restant dans son sillage immédiat et dans celui de Lappi dans les autres tronçons chronométrés. Il est ainsi remonté à la quatrième place du classement général où il devance de peu la Skoda Fabia S2000 du Tchèque Jaroslav Orsak et la Peugeot 207 S2000 de Nicolas Althaus.

Sortis de la route respectivement dans les ES 14 et 15 - sans gravité pour les équipages -, l'Autrichien Andreas Aigner (Subaru Impreza R4, alors deuxième) et le Letton Vasily Gryazin (Ford Fiesta S2000, devenu troisième) n'ont pas pu se mêler à la fête jusqu'au bout. Neuvième derrière la 207 S2000 de Pascal Perroud, qui porte à quatre le nombre de pilotes suisses dans le top 8, Sylvain Michel, sacré vainqueur du Citroën Racing Trophy Suisse la veille, est le premier de la catégorie 2 roues motrices avec sa DS3, devant la Renault Mégane RS du Français Romain Salinas qui clôture le top 10.

Vainqueur de deux dernières éditions, Laurent Reuche hisse sa Renault Clio à la 12<sup>e</sup> place, juste derrière la Subaru Impreza d'Urs Hunziker. Dans le Championnat Suisse des Rallyes Junior et du Twingo R1 Swiss Trophy, la victoire de Thierry Krummenacher devant Simon Rossel n'a pas empêché Kim Daldini, classé à la troisième place, d'être couronné Champion 2013.

#### Ils ont dit:

##### 3 Esapekka Lappi

*Les deux dernières semaines n'étaient pas si mauvaises. Une bonne fin de saison, deuxième à Sanremo et maintenant deux victoires. Très bien. Le rallye n'a pas été facile. Nous avons fait un tête-à-queue dans la première spéciale, aujourd'hui nous en avons fait un autre dans une épingle et j'ai dû passer la marche arrière. Nous n'avons pas eu de problème et je pense que nous avons toujours fait le bon choix de pneus, nous avons toujours eu la meilleure gomme, donc un très bon rallye à bien des égards.*

##### 8 Olivier Burri

*Le bilan est positif. Finir deuxième ici au Rallye du Valais est une bonne chose, surtout au vu de la concurrence. Ce n'est pas une victoire mais de toute façon nos adversaires étaient plus forts que nous. Je crois que nous avons déjà eu quelques concours de circonstances assez favorables. C'est un peu comme le Rallye Monte-Carlo de cette année. Il fallait rester là, ne pas faire de faute, être concentré, ne pas prendre de pénalité, rouler vite et propre. Je suis content car j'ai encore de la vitesse de pointe, il me manque le zest de folie par rapport aux tout premiers mais le vieux n'est pas mort, ça va.*

##### 1 Craig Breen

*La boucle finale n'était pas trop mal. Nous avons probablement opté pour un pneu trop tendre, nous ne pouvions pas pousser autant que nous le voulions dans la dernière spéciale. Nous sommes à l'arrivée et sur le podium ce qui n'est pas si mal après tous les problèmes. La vitesse aussi était bonne, pas un si mauvais week-end.*

5 Jeremi Ancian

*Un bilan assez positif malgré toutes nos péripéties du weekend. C'est sûr qu'entre toutes les pénalités et les crevaisons je ne pensais pas que nous aurions pu finir quatrièmes. Finalement un bon weekend, nous avons fait de bons temps, nous nous sommes bien amusés, je suis très satisfait.*

4 Jaroslav Orsak

*Un très beau rallye. Pour nous, c'était fantastique. Notre objectif principal était d'atteindre la ligne d'arrivée. Nous l'avons atteint, nous avons gagné une spéciale et sommes cinquièmes.*

9 Nicolas Althaus

*L'après-midi nous avons de meilleurs pneus par rapport à ce matin, cependant nous avons moins bien roulé que hier. Orsak nous a repris du terrain, ce n'est pas très bien. Mais nous sommes à l'arrivée, ce qui n'est pas mal.*

18 Florian Gonon

*Je suis très content d'être à l'arrivée. Tout va bien, avec mon ami Michel nous avons fait ce rallye et sommes à l'arrivée, c'est super.*

12 Pascal Perroud

*Le rallye a été bien. Nous avons fait une petite touchette sur la terre dans la spéciale de Bruson. Avec les pneus slicks je n'ai vraiment pas de feeling avec la voiture. Nous sommes contents d'être à l'arrivée.*

27 Sylvain Michel

*Une bonne après-midi. Nous nous sommes fait plaisir sur les spéciales. Nous avons de bonnes sensations avec la voiture, c'était un terrain très 'piégeux' et il fallait rester concentré pour voir la ligne d'arrivée. Nous sommes contents d'être là.*

16 Romain Salinas

*Un rallye très difficile. Être à l'arrivée est déjà un petit exploit. Trois jours de course, c'était mon premier rallye en international avec autant de kilomètres de spéciales, avec une Mégane qui 2 roues motrices avec laquelle nous devons nous battre contre des 4 roues motrices, le résultat est satisfaisant pour une première avec le Team Renault Sport. Je suis vraiment content du weekend, nous avons vécu des choses magnifiques, des paysages magnifiques, une super organisation, je suis vraiment super content*

22 Laurent Reuche

*Nous avons cassé le collecteur à la fin de l'avant-dernière spéciale, du coup nous avons fait la dernière avec les deux tiers de la puissance. Nous avons commencé à prendre le rythme, car nous roulons très peu. Le début du rallye était difficile, nous avons commencé à régler l'auto, ce matin la terre me convenait bien, nous avons haussé le ton par rapport à Michel et à Salinas, et puis voilà. C'est le rallye. Ce n'est pas notre année, sur les trois épreuves que nous avons disputées nous avons toujours joué de malchance, au moins ici nous sommes à l'arrivée, ce n'est pas le cas pour tout le monde.*

Plus d'informations sur <http://riv.ch>

## PRESS RELEASE

### **Esapekka Lappi wins the 54th Rallye International du Valais - Olivier Burri is second**

The young Finnish rising star Esapekka Lappi (Skoda Fabia S2000) took his second victory in the FIA European Rally Championship by winning in Martigny with a comfortable lead over runner-up Olivier Burri (Ford Fiesta RRC), an eight-time winner of the Rallye International du Valais. Although he only set the fastest time in two of the eight special stages of the final day, Lappi inexorably widened the gap over his pursuers.

Behind the leading duo, the ever so enthusiastic fans crowded along the roads of Valais witnessed the stunning return of Craig Breen who brought his Peugeot 207 S2000 in third place overall. After being heavily penalized on the first day due to an early check-in, the Irish driver tried it all out to get back on the podium of which he even targeted the second step, gradually drawing closer to Burri. After setting four fastest stage times on Saturday, he ultimately fell short by only 8sec of the Belprahon-born driver.

Jeremi Ancian, another member of the Peugeot Academy, also impressed at the wheel of his Peugeot 207 S2000 by staying twice ahead of his team-mate today and by following him closely as well as Lappi in the other stages. He thus climbed back to fourth place overall just ahead of the Skoda Fabia S2000 of Czech driver Jaroslav Orsak and the Peugeot 207 S2000 of Nicolas Althaus.

Off the road respectively in SS 14 and 15 - without gravity for the crews - Austrian Andreas Aigner (Subaru Impreza R4, second at the time) and Latvian Vasily Gryazin (Ford Fiesta S2000, who had become third) could not mingle with the party until the end. Ninth behind Pascal Perroud's 207 S2000, bringing the number of Swiss drivers in the top-8 to four, Sylvain Michel, crowned the winner of the Citroën Racing Trophy Switzerland yesterday, is the first in the 2WD class with his DS3 ahead of Frenchman Romain Salinas' Renault Megane RS who completes the top-10.

Winner of the last two editions, Laurent Reuche hoisted his Renault Clio in 12th place, just behind the Subaru Impreza of Urs Hunziker. In the Swiss Junior Rally Championship and Swiss Twingo R1 Trophy, the victory of Thierry Krummenacher ahead of Simon Rossel did not prevent Kim Daldini, ranked third, from being crowned 2013 champion

#### **What they said:**

##### **3 Esapekka Lappi**

The last two weeks were not so bad. A good end to the season with second in Sanremo and now two victories. Very good. The rally was not easy. We spun in the first stage, and again today in a hairpin and I had to reverse. We didn't have any problems and I think we always made the right tyre choice, we always had the best compound, so a very good rally in many ways.

##### **8 Olivier Burri**

The balance is positive. To finish second here at Rallye du Valais is a good thing, especially given the competition. This is not a victory but somehow our opponents were stronger than us. I think we've had some pretty favourable circumstances. It's a bit like this year's Rallye Monte-Carlo. It was important to stay there, to make no mistake, to be focused, not to take a penalty, to drive fast and clean. I am happy because I still have the speed, I miss a touch of madness compared to the first crews but the old man is not dead yet, it's okay.

##### **1 Craig Breen**

The final loop was not too bad. We probably went for a too soft tyre, we couldn't push as much as we wanted in the last stage. We still made it to the finish and on the podium which, after all the problems, is not so bad. The speed was also quite good, not such a bad weekend.

5 Jeremi Ancian

A fairly positive result despite all our mishaps this weekend. For sure, with all the penalties and punctures I did not think we could finish fourth. Finally a good weekend, we set good stage times, we had fun, I am very satisfied.

4 Jaroslav Orsak

A very nice rally. For us it was fantastic. Our main target was to reach the finish. We have achieved it, we won one stage and are fifth overall.

9 Nicolas Althaus

In the afternoon we had better tyres compared to this morning, however we did not drive as well as yesterday. Orsak made time on us, it is not very good. But we are at the finish, which is not bad.

18 Florian Gonon

I am very happy to be at the finish. All is good, with my friend Michel we did this rally and finished, it's great

12 Pascal Perroud

The rally was good. We had a little hit on the gravel in the Bruson stage. With slick tyres I really do not have the feeling with the car. We are pleased to be at the finish

27 Sylvain Michel

A good afternoon. We had fun on the stages. We had a good feeling with the car, it was a very tricky surface and we had to stay focused to see the finish line. We are happy to be here.

16 Romain Salinas

A very difficult rally. To be at the finish is already a small feat. Three days of racing, it was my first international rally with many kilometres of stages, with a Megane which is 2-wheel drive and with which we had to fight against 4-wheel drive cars, the result is satisfactory for a first time with Team Renault Sport. I'm really happy with the weekend, we have experienced beautiful things, beautiful sceneries, a great organization, I'm really very happy

22 Laurent Reuche

We broke the exhaust manifold at the end of the penultimate stage, we therefore did the last one with only two thirds of the power. We had started to be on the pace as we drive very little. The start of the rally was difficult, we began to adjust the car this morning and the gravel suited me well, we had raised the level against Michel and Salinas. This is rally. This is not our year, we did three events and have always been unlucky, at least here we are at the finish, and this is not the case for everyone.

For further information, please visit <http://riv.ch>