

Finale de la Coupe de France des Rallyes à La Rochelle (17), du 17 au 19 octobre.

Au rendez-vous

Les amateurs de rallye dont six licenciés du Comité Champagne-Ardenne ont rendez-vous vendredi et samedi à La Rochelle.

Pour la première fois dans l'histoire des Coupes de France organisées sous l'égide de la FFSA, deux Finales se tiendront en un lieu et à une date uniques. Le Comité Régional Poitou-Charentes, ses dix associations sportives automobiles, au premier rang desquelles se trouve le SAO (Sport Auto Océan) présidé par Gérard Teixier, président du Comité d'organisation, ont ainsi travaillé double pour accueillir, dans la bonne humeur et la convivialité, les finalistes de la Coupe de France des Rallyes et ceux de la Coupe de France des Rallyes VHC. Avec respectivement 195 et 62 équipages, leurs efforts se voient très largement salués.

Parmi ceux-ci, quatre pilotes licenciés à l'ASAC-Champagne et deux à l'ASA Langres vont représenter le Comité Champagne-Ardenne représenté par une délégation de membres du Comité directeur présente dans le stand – apprécié - du village des comités. Le septième, Hervé Gaidoz, a dû déclarer forfait au dernier moment pour des raisons professionnelles. Il devait s'élancer derrière un autre marnais, Dominique Stique qui alignera sa Mitsubishi Evo 9 Groupe A. Le podium de la classe A8 peut être envisagé sur ce terrain spécifique. Pour sa nouvelle participation à une Finale, Anthony Franck, arrivé en tête des qualifiés du Comité Champagne-Ardenne et des voitures R2, a cette ambition dans sa classe. Evoluant dans une classe A6 relevée, Gérald Marchand découvrira l'ambiance de ce rendez-vous et de La Rochelle tout comme Michel Merlet. Teddy Blanc-Garin avec son numéro 52 (portera-t-il chance ?) et Nathalie Golaz représentant la gente féminine ont l'honneur de s'élancer en tête des autos de la classe N4 tout comme le jeune de moins de 25 ans, Romain Baijot en A7.

Les engagés licenciés en Champagne-Ardenne à suivre sur www.ffsa.org :

Dominique Stique-René Chariot (Mitsubishi Evo 9 A8), n°21
Hervé Gaidoz-François Richard (Subaru Impreza A8), n°22 (forfait)
Teddy Blanc-Garin-Frédéric Zeferino (Mitsubishi Evo 9 N4), n°52
Nathalie Golaz-Corinne Remy (Subaru Impreza N4), n°53
Romain et Sébastien Baijot (Peugeot 206 RC A7), n°83
Gérald Marchand-Baptiste Esclaffer (Citroën Saxo VTS A6), n°130
Michel Merlet-Guillaume Trouttet (Peugeot 205 Rallye A5), n°157

Le programme

Vérifications (place St Jean d'Acre à La Rochelle) : jeudi 16/10 de 16h00 à 21h15 pour les modernes ; vendredi 17/10 de 8h00 à 10h15 pour les VHC.

Lieu de départ et d'arrivée : Forum des Pertuis à la Rochelle.

Vendredi 17 octobre (première étape) :

Départ de la première section (1 ES) à 12h pour les VHC et à 14h pour les modernes.

Départ de la deuxième section (2 ES) à 18h30 pour les VHC et à 19h30 pour les modernes.

Arrivée à 20h56 pour les VHC et à 21h56 pour les modernes.

Samedi 18 octobre (deuxième étape) :

Départ (6 ES pour les modernes, 3 ES pour les VHC) à 8h30 pour les modernes et à 11h35 pour les VHC.

Arrivée à 14h49 pour les VHC et à 16h24 pour les modernes.

Remise des prix : dimanche 19 à 10h30 à l'Espace Encan (quai Louis Prunier) à La Rochelle.

Plus de renseignements (engagés, infos pratiques...) : www.finaledesrallyes2014.com

Un rendez-vous incontournable

Jean-Claude Leuvre est le président du Comité Champagne-Ardenne et aussi de la Commission de la Coupe de France des Rallyes. Il donne son avis sur ce rendez-vous des amateurs trentenaire : « La première Finale a eu lieu à Mende en 1984. Le chiffre parle de lui-même, tout comme celui de 4040 pilotes ayant inscrit au moins un point cette année. Ils témoignent de la vitalité de la Coupe de France et de la pertinence de son organisation, jamais remise en cause durant son histoire. En optant cette année pour le Comité Poitou-Charentes, et plus particulièrement pour La Rochelle, le Comité Directeur de la FFSA a affiché sa volonté de permettre aux finalistes des deux Coupes de France d'évoluer sur une épreuve de haut niveau, et à toutes celles et tous ceux qui ne manqueront pas d'être présents (sans doute encore massivement) d'être assurés de vivre de délicieux moments de convivialité et de partage d'une même passion. »

VHC : la barre des 60 engagés est franchie

Même si le schéma de la Finale VHC est un peu différent dans la mesure où tout pilote ayant inscrit des points ou non durant l'année peut concourir, il n'empêche que La Rochelle réunira aussi la crème de la discipline et bon nombre de voitures qui ont véritablement marqué l'histoire des Rallyes à l'image des Porsche 911, Ford Escort, Alpine A110, VW Golf GTI et autres Opel Kadett GT/E.

Dans ce contexte, les « Porschistes » qui restent sur trois succès de rang auront, de nouveau la faveur des pronostics. Ainsi, avec leurs 911, Hervé Baillièrre – licencié à l'ASAC-Champagne -, Jean-Pierre Levasseur, Alain Triniane-Gambassi et bien sûr Frédéric Chambon, propriétaire d'une monstrueuse 930 Turbo, semblent tenir la corde. Mais Dominique Depons (Ford Escort), l'abonné de la deuxième place ne l'entend pas vraiment de cette oreille.